



# Middelfart

KOMMUNE

Trafik- og Vejafdelingen  
Middelfart Kommune  
Østergade 21  
5580 Nørre Aaby  
www.middelfart.dk

Telefon +45 8888 5500  
Direkte +45 8888 4890  
Fax +45 8888 5501

Uffe.Hoybye@middelfart.dk

Føns og omegns Lokaludvalg  
v/ Erik Bitsch Olsen  
Vedbendvej 1  
5580 Nørre Aaby

Dato: 13. Januar 2010  
Sagsnr.: 200801898-46

## Svar til høringsvar til Trafikpolitikken for Middelfart Kommune

I det følgende skal jeg kommentere på Føns og omegns Lokaludvalgs bemærkninger til forslaget til Trafikpolitik.

Kommentarerne er opdelt efter samme overskrift som høringsvaret.

### Generelt:

Lokaludvalget forstår, at der skal udarbejdes konkret forslag til politikken gennemførelse med tidsplan og økonomi.

Tanken med politikkerne i Middelfartplanen er at udstikke de overordnede rammer for det fremtidige arbejde.

Politikken skal efterfølgende udmøntes i sektorplaner f.eks. trafiksikkerhedsplanen, ved udbudsforretning f.eks. på kollektiv trafik og i de kommende budgetlægninger af Middelfart kommunes økonomi.

Det er derfor et bevidst valg, at politikkerne holdes på et overordnet niveau uden der er beskrevet helt præcise projekter, tidsplaner og investeringsplaner.

Med hensyn til nedskæringen af den kollektive trafik på 20 %, så er der intet i kommunens økonomi, der tyder på at denne nedskæring er midlertidig.

Det skal bemærkes at vi med det nye billetsystem, der blev installeret i busserne i august i 2008 får et helt præcist billede af kørselsbehovet i kommunen, da vi kan følge hvor passagerne stiger på og hvilke zoner de har indløst billet til. Dette giver os mulighed på sigt at udnytte budgettet til kollektiv trafik bedre og derved få en bedre service for pengene.

### Trafiksikkerhed:

Lokaludvalget opfordrer til at der etableres trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger i flere vejkryds og vejstrækninger i og omkring Føns.

Vi har gennemgået strækningerne og krydsene, samt uheldsstatistikkerne for området, og der er ingen umiddelbare lette løsninger på problemerne, og uheldsbilledet giver ikke anledning til at ændre prioriteringerne i den vedtagne trafiksikkerhedsplan for Middelfart Kommune.

Forslaget om midterstriber ved kirken er ikke mulig, da mærkningsbekendtgørelsen kræver en minimumsbredde på vejen på 5,25 m., hvilket der ikke er på den pågældende strækning.

Med hensyn til at flytte byzoneskiltet, finder jeg, det står hvor den sammenhængende bebyggelse starter, og derfor er korrekt placeret.

At supplere byzoneskiltning med en 40 km/t-zone vil kræve en trafiksanering af strækningen, der sikre at hastigheden er 40 km/t. Som tidligere beskrevet vil det kræve en omprioritering af trafiksikkerhedsarbejdet, hvilket uheldsbilledet ikke giver anledning til.

At gøre sommerskiltningen på Føns Strandvej permanent kan ikke anbefales, da der ikke er noget på strækningen, der indikerer at hastigheden skal sænkes til 50 km/t og en skiltning vil derfor ikke have nogen effektiv. Især ikke når det primært er lokale, der kører på strækningen i vinterhalvåret, som i forvejen ikke "ser" skiltning.

Forslagene til trafiksaneringer er noteret og vil blive gennemgået i forbindelse med den kommende revision af trafiksikkerhedsplanen.

Forvaltningen skal i løbet af 2010 udarbejde en plan for cykelstier i Middelfart kommune, i den forbindelse vil jeres forslag om cykelsti langs Assensvej indgå.

Har I yderligere spørgsmål eller kommentarer er I velkommen til at kontakte Henrik Christoffersen telefon 88 88 48 80 eller mail [henrik.christoffersen@middelfart.dk](mailto:henrik.christoffersen@middelfart.dk).

Venlig hilsen



Uffe Høybye  
Trafik- og vejchef