

# Udviklingsplan 2011-2013

Teknik- og Miljøforvaltningen



**Middelfart**  
KOMMUNE

## Indhold

Forord .....	2
Indsatsområder Udviklingsplan 2011 - 2013 .....	3
1. Klima og energi .....	3
2. Vækstprojekt – Marin naturpark Lillebælt .....	4
3. Trafiksikkerhed .....	5
4. Bygningsdrift .....	6
Evaluering af virksomhedsplan udarbejdet for år 2009 – 2011 .....	7
1. Klima og energi .....	7
2. Naturplan .....	8
3. Trafiksikkerhed .....	9
4. Bygnings- og arkitekturpolitik .....	10

## Forord

Teknik- og miljøforvaltningen består af:

- Trafik- og vejafdeling – decentral enhed Entreprenøraftdelingen
- Natur- og miljøafdeling – decentral enhed Middelfart Renovationsvæsen
- Plan- og bygningsafdeling, herunder Intern service
- Beredskabet
- Sekretariatet

Denne virksomhedsplan omhandler Forvaltningens "rådhus-del", og der laves særskilte virksomhedsplaner for Beredskabet, Entreprenøraftdelingen og Middelfart renovationsvæsen.

Middelfart Kommunes vision "Sammen bygger vi broer til fremtiden" er et udtryk for, at vi i dag lever i et netværkssamfund. I Teknik- og miljøforvaltningen arbejder vi derfor ud fra den præmis, at vi ikke vil kunne løse fremtidige udfordringer uden i høj grad at involvere borgere, virksomheder og interesseorganisationer. De mange udfordringer kræver samarbejde eksternt men også internt med de andre forvaltninger i Kommunen.

Byrådets strategi om at være "Den grønne væstkommune" betyder meget i Teknik- og miljøforvaltningens arbejde. I forbindelse med vores aktiviteter og myndighedsopgaver skal der tages hensyn til natur, miljø, energi og klima. Samtidig arbejder vi på, at de muligheder for at skabe ny og grøn vækst, som disse områder rummer, undersøges og understøttes i vores arbejde. Så den fremtidige vækst baseres på et bæredygtigt grundlag.

Forvaltningens strategi er at have fokus på vores kerneopgaver: service og myndighedsbehandling over for borgere og virksomheder. Disse driftsopgaver – der optager langt størstedelen af vores arbejdsindsats – suppleres med nyskabende projekter og planlægning.

Arbejdet med nye samarbejdsformer, udnyttelse af støttemuligheder og fokus på effektivitet giver gode resultater, bidrager til fornyelse af vores opgaveløsning, og får ind imellem Middelfart på landkortet - og medvirker på den måde til at markedsføre Kommunen.

Vi har valgt 4 indsatsområder til Udviklingsplan 2009 – 2011. De 4 områder er valgt med udgangspunkt i Byrådets Natur- og miljøpolitik, Agenda 21 strategi, Trafikpolitik og Bygnings- og arkitekturpolitik.

## Indsatsområder Udviklingsplan 2011 - 2013

### 1. Klima og energi

#### Formål med indsatsområde:

At Middelfart kommune yder et væsentligt bidrag til både forebyggelse af og tilpasning til klimaforandringerne.

#### Mål:

Forebyggelse: Samle og koordinere indsatserne indenfor energibesparelser og vedvarende energi (energiforsyning = varme- og elforsyning).

Tilpasning: Indtænke og integrere indsatsen med klimatilpasning i den administrative planlægning og udvikling i Teknik- og miljøforvaltningen.

#### Indsats / handling / aktivitet:

Forebyggelse:

Udarbejdelse af oplæg til politisk stillingtagen: mål og omfang af strategisk energiplanlægning  
Udførelse af baggrundsanalyser, beregninger m.m.

Drøftelse og dialog i interessentkredsen (forsyningsselskaber m.fl.) undervejs i processen

Udarbejdelse af overordnet strategisk energiplan, der fastlægger hvordan vi i Middelfart Kommune opnår energibesparelser, opnår, at en større andel af energiforbruget dækkes af vedvarende energi og mindsker brug af fossile brændstoffer og konverterer til mere bæredygtige energiformer.

Der arbejdes løbende og parallelt med planlægningen med konkrete projekter (ESCO Light i bygninger, energibesparelseskampagner, vindmølleplanlægning, varmeprojekter, m.fl.)

Desuden udvikle et projekt "ESCommuner II", der anvender og hæver standarden for modeller for energibesparelser i Danmark, der kan anvendes lokalt såvel som nationalt.

Tilpasning:

Igangsætning af proces i teknik- og miljøforvaltningen indeholdende minimum følgende faser: Strategi, tidsplan, evaluering, planlægning og organisering. Der arbejdes både på system og projektniveau.

#### Tidsramme:

Forebyggelse: I 2011 og 2012 gennemføres flg.:

Igangsætning af strategisk energiplanlægning besluttet politisk

Med bistand fra rådgiver udføres baggrundsmateriale, beregninger, kortlægning af energistrømme m.m.

Foreløbige analyser og resultater præsenteres i interessentkredsen og Miljø- og energiudvalget

Udkast til Energiplan Middelfart udarbejdes

Forslag til Energiplan Middelfart behandles politisk og offentliggøres i 8 ugers høring

Energiplan Middelfart vedtages, som tillæg til kommuneplanen

Tilpasning:

Strategien vil blive udarbejdet i 2011.

Fra 2012 og de følgende år implementeres strategi og handlingsplaner.

#### Evaluerings og målemetode:

Det konstateres om energiplan og tilpasningsstrategi samt handleplaner er udarbejdet.

## 2. Vækstprojekt – Marin naturpark Lillebælt

### Formål med indsatsområde:

Lillebælt er et unikt og enestående vandområde, som indeholder kvaliteter, der gør en udnævnelse til naturpark berettiget.

Gennem udvikling af vækstprojekt Marin Naturpark, vil Middelfart Kommune sikre Middelfart gode betingelser som konferenceby og udvikle turismepotentialet for hele kommunen.

### Mål:

Målet med udvikling af vækstprojekt Marin Naturpark er at:

- Forbedre betingelserne for at skabe vækst og arbejdspladser.
- Bidrage til sundhedsfremmende tiltag i området i form af flere tilbud til fysiske aktiviteter.
- Formidle områdets vand- og naturkvaliteter.
- Beskytte områdets vand- og naturkvaliteter.

Middelfart Kommunes, Teknik- og Miljøforvaltning er foreløbig sekretær for projektet.

### Indsats / handling / aktivitet:

1. Udarbejde idéoplæg til vækstprojekt Marin naturpark Lillebælt.
2. Nedsætte organisation for projektet med styregruppe, følgegruppe, koordinationsgruppe og en række arbejdsgrupper.
3. Udarbejde interessentanalyse, der skal analysere om idéen om at skabe en Marin naturpark er gangbar.
4. Udarbejde ansøgningsmateriale om midler til realisering af projektet. I denne del af projektet skal der desuden ske afgrænsning af projektet, beskrives hvordan erhvervslivet og borgere bliver inddraget samt hvor mange arbejdspladser der genereres. Herudover skal der udarbejdes et idékatalog til aktiviteter i området.
5. Implementering/realisering af projektet.

### Tidsramme:

I 2011 og 2012 gennemføres indsats 1,2 og 3 som anført ovenfor. Viser interessentanalysen at projektet er gangbart og der samtidig er opbakning til projektet, igangsættes indsats 4 i 2011 og der arbejdes videre med projektet i årene efter.

### Evaluering og målemetode:

Det konstateres om Vækstprojekt Marin naturpark er udarbejdet og om de enkelte indsats beskrevet ovenfor, er nået.

<p><b>3. Trafiksikkerhed</b></p>
<p><b>Formål med indsatsområde:</b> At øge sundheden og trafiksikkerheden for skolebørn.</p>
<p><b>Mål:</b> At øge antallet af børn på cykel til og fra skole ved at øge trygheden på skolevejene, samt antallet der gør brug af cykelhjelm.</p>
<p><b>Indsats / handling / aktivitet:</b> Anlæg/sanering af flere skoleveje.  Kampagner, der ansporer cyklister på alle klassetrin til at benytte cykelhjelm og anden adfærdspåvirkning, herunder udarbejdelse af konkrete skole-trafiksikkerhedsplaner.</p>
<p><b>Tidsramme:</b> Skoletrafiksikkerhedsplaner udarbejdes senest ultimo 2012.  Opfølgning på skoletrafiksikkerhedsplan ultimo 2013 med henblik på forbedringer.</p>
<p><b>Evaluering og målemetode:</b> Tælling før og efter udarbejdelse af trafiksikkerhedsplaner af cyklister m/u cykelhjelm. Udarbejdelse af trafiksikkerhedsplan for den enkelte skole. Eleverne udfylder spørgeskema med henblik på opfølgning på skolernes trafiksikkerhedsplaner. Der følges op på eventuelle uheld/utrygge steder.</p>

<p><b>4. Bygningsdrift</b></p>
<p><b>Formål med indsatsområde:</b> Optimering og effektivisering af den samlede bygningsdrift.</p>
<p><b>Mål:</b> Det overordnede mål, er at få et samlet overblik af alle kommunens bygninger og ejendomme, med henblik på at få fastlagt: - nuværende og fremtidige vedligeholdelsesniveauer – vedligeholdelsesplaner, herunder økonomiske overslag - brugstider, mulig energioptimering</p>
<p><b>Indsats / handling / aktivitet:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Udarbejdelse af bygningsgennemgang og registrering over den samlede bygningsmængde, af udvendig klimaskærm, samt de enkelte bygningernes anvendelser og brugstider, i en database, hvorved der skabes mulighed for differentierede analyser.</li> <li>- Fastlæggelse af fremtidige vedligeholdelsesniveauer, plan og budget for vedligeholdelse</li> <li>- Udarbejdelse af individuel handleplan for den enkelte bygning / ejendom ( skal den afhændes – udbygges - ombygges - eller er det status quo ...osv..... ) Udarbejdelse af handleplaner skal være en kontinuerlig proces.</li> </ul>
<p><b>Tidsramme:</b> Inden udgangen af 2012 – udarbejdes en samlet bygningsgennemgang og registrering som beslutningsgrundlag for vedligeholdelsesniveau, samt udfasning .... Inden udgangen af 2013 – beslutning om afsætning af midler i budget</p>
<p><b>Evaluering og målemetode:</b> Et samlet overblik af alle bygninger og deres anvendelse. Optimering af brugstider og drift. - Højne niveauet af bygningstilstande - Udarbejde samt fremadrettede handleplaner for vedligehold og anvendelse m.v. Der kan evt. laves benchmarking i forhold til andre bygninger og andre kommuners bygningsdrift.</p>

## Evaluering af virksomhedsplan udarbejdet for år 2009 – 2011

<b>1. Klima og energi</b>
<b>Mål:</b> Det overordnede mål er at sætte Kommunens indsats for klimaforebyggelse og -tilpasning i system.
<b>Indsats / handling / aktivitet:</b> De planlagte indsatser og aktiviteter var: Udarbejde katalog over klimatilpasningsbehovet og forebyggende indsatser/tilpasninger (løbende i 2010 og 2011) Påbegynde planlægning af tilpasningsbehovet inden for enkelte områder (påbegyndes inden 2011 og fortsætter i en periode, der rækker ud over udviklingsplanens varighed) For at sætte klimaforebyggelse og tilpasning i system, og gøre det driftsikkert, skal hver afdeling udarbejde procedurer, der anvendes i driften. Det kan være simple ting, der drager nytte af den store omverdenskontakt Teknik- og miljøforvaltningen har. Eksempelvis kan der ved ansøgninger om byggetilladelser, sendes standardkvitteringer, der opfordrer til lavenergibyggeri (afdelingerne præsenterer deres arbejde for hele forvaltningen ultimo 2010)
<b>Graden af målopfyldelse:</b> Det systematiske arbejde med forebyggelse og tilpasning er sat i gang i forvaltningen i 2010 og 2011. <u>Forebyggelse:</u> Der er i en tværgående projektgruppe igangsat et arbejde med strategisk energiplanlægning. Arbejdet er indledt med at inddrage en bred kreds af interessenter (forsyningsselskaber m.fl.). Formålet er at realisere Byrådets mål omkring vedvarende energi og energibesparelser gennem konkrete handlinger og arbejdet vil fortsætte de kommende år. <u>Tilpasning:</u> Der er igangsat en tværfaglig indsats omkring klimatilpasning. Arbejdet er forankret i en arbejdsgruppe på tværs af Teknik- og miljøforvaltningen og processen i forvaltningen blev "skudt i gang" på en temadag i foråret 2011.
<b>Effekten af vores indsats:</b> Arbejdet med forebyggelse sker på mange fronter i form af pilotprojekter hovedsageligt inden for energirenovering af bygninger. Der er etableret netværk mellem aktørerne på energiområdet (forsyningsselskaber m.m.) og der er en god dialog imellem parterne om fælles løsninger. Kataloget vedr. klimatilpasning er ikke udarbejdet. Der arbejdes på en strategi for klimatilpasning, og resultatet heraf foreligger i andet halvår 2011.

## 2. Naturplan

### Mål:

Det overordnede mål var at få grundlaget for en naturplan for kommunen på plads.

### Indsats / handling / aktivitet:

De planlagte indsatser og aktiviteter var:

Lave en samlet naturplan, der omfatter naturkvalitetsplanen, kortlægning af naturgrundlaget samt en strategi for hvilke områder, der på sigt skal udvikle sig til natur. Naturplanen skal være et prioriterings- og planlægningsværktøj.

### Graden af målopfyldelse:

Ved udgangen af 2011 skulle afdelingen have et langt større kendskab til naturgrundlaget i naturområderne og i 2014 skulle naturplanen være færdig.

Der er i 2010 foretaget naturregistrering af større dele af kommunens terrestriske naturområder. Der foreligger kendskab til naturregistrering for de udpegede Natura 2000 områder ved Røjle Klint/Kasmose Skov samt Lillebælt.

Der er desuden iværksat plejeaftaler samt udarbejdet samlet plan for skovstrategi – hvilket også giver kendskab til Middelfart Kommunens natur.

Forvaltningen har allerede – jf. ovenstående indsatser - opnået et langt større kendskab til naturgrundlaget i naturområderne.

Forvaltningen finder, at målsætningen om, at naturplanen skal være færdig til 2014, bør ændres sådan at der ikke udarbejdes en selvstændig naturplan men at arbejdet integreres i kommuneplanen.

### Effekten af vores indsats:

Naturregistrering giver mulighed for planlægning og prioritering af indsatsen på naturområdet. Desuden giver indsatsen grundlag for håndhævelse af overtrædelser i den beskyttede natur og dermed mere og forbedret natur.

### 3. Trafiksikkerhed

#### Mål:

Øge sundheden og trafiksikkerhed for skolebørn.

#### Indsats / handling / aktivitet:

1. Anlæg/sanering af skoleveje.
2. Kampagner, der ansporer cyklister på alle klassetrin til at benytte cykelhjelm og anden adfærdspåvirkning, herunder udarbejdelse af konkrete skoletraksikkerhedsplaner.

Ad 1):

Ombygning af indkørsel til Østre skole fra Viaduktvej. Herunder ændring af fodgænger overgang over Viaduktvej. Etablering af sikrere arealer for cyklister gennem viadukten og opsætning af bedre vejbelysning i tunnelen og på strækningen fra tunnelen til Brovejen

Ad 2):

Skoletrafiksikkerhedsplanerne er ikke gennemført. I stedet er der udført trafiksikkerhedspolitikker på ca. 50 % af skolerne.

M.h.t. brug af cykelhelme bliver det, i alt det skriftlige materiale og andet som rundsendes, afbildet og anført som en god idé. Desuden er blevet afholdt Safe Day's om temaet brug af cykelhelme for de skoler som ønskede det.

Af adfærdsændrende kampagner har der været afholdt følgende:

10 af farten  
Spritkampagner  
Mit hjem din fart  
Knallert kampagne  
Hold øje med sidevejen.  
Vi cykler på arbejde.  
m.fl.

#### Graden af målopfyldelse og effekten af vores indsats

Ad 1):

Anlægsarbejdet i indkørslen bliver færdigt til 15. august 2011. Arbejdet på Viaduktvej blev færdigt i 2009/2010.

Når et samlede arbejde er færdigt og det har virket et stykke tid bør der evalueres på det.

Ad 2):

Der mangler trafikpolitikker på ca. 50 % af skolerne.

At måle på om kampagnerne har haft den ønskede effekt er meget svært. På landsplan laves en evaluering. Den tilslutter vi os.

Trafiksikkerhedsplanens målsætninger er ikke nået. Dette skyldes at der ikke er blevet bevilliget de fornødne midler.

## 4. Bygnings- og arkitekturpolitik

### Mål:

At styrke Kommunens rådgivning og administration omkring bedre byggeri. Det overordnede mål med projektet er at sætte fokus på bygninger og arkitektur. Fokus vil blive lagt på arkitektonisk kvalitet, kulturarv og bevaringsarbejde, energi og borgerinddragelse.

Bygnings- og Arkitekturpolitikken skal forholde sig til både bebyggelse og kulturmiljøer i hele Middelfart Kommune.

### Indsats / handling / aktivitet:

Udarbejde retningslinjer for området, som medvirker til bedre byggeri både i forhold til arkitektur, kulturarv, energi og borgerinddragelse.

Tilbyde arkitekthjælp i forbindelse med ombygning af bevaringsværdige bygninger.

### Tidsramme:

Opstart af Bygnings- og Arkitekturpolitikken i efteråret 2009.

Bygnings- og Arkitekturpolitikken vedtages efter offentlig høring i 2010.

Efter den endelige vedtagelse i 2010 vil politikens mål og intentioner blive indarbejdet i kommuneplan- og lokalplanlægningen.

### Evaluerings og målemetode:

Tidsplanen for opstart og godkendelse blev undervejs udskudt - den endelige vedtagelse skete på Byrådsmøde den 27. juni 2011.

Bygnings- og Arkitekturpolitikken skal implementeres i Plan & Bygningsafdelingens daglige arbejde, herunder indarbejdes i kommende kommune- og lokalplaner, og derudover udarbejdes der konkrete handleplaner på de enkelte fokuspunkter.

Som opstart i implementeringen, indstiftes **Arkitekturprisen for Middelfart kommune**, som udeles hvert år, på den landsdækkende Arkitekturens dag, den 1. oktober, første gang i 2011. Der nedsættes et bedømmelsesudvalg bestående af politikere og fagpersoner, og evt. borgere.

