

# Trafikpolitik



Vedtaget i Byrådet i oktober 2009



**Middelfart**  
KOMMUNE

## Forord

Trafikpolitikken er én af de politikker, Byrådet har besluttet at formulere i den første valgperiode i den nye Middelfart Kommune.

Formålet med politikkerne er, at sætte rammerne for en realisering af Byrådets vision "Sammen bygger vi broer til fremtiden". Politikkerne bliver styrende for opgavevaretagelsen på det pågældende område og for, hvilke indsatser og handlinger der iværksættes.

Trafikpolitikken er en del af Middelfart Kommunes kommuneplan: Middelfartplanen. Med Middelfartplanen ønsker vi at skabe et samlet dokument, spændende fra vision over strategi til mål og rammer for Middelfart Kommunes fremtid. Dermed er grundlaget skabt for en helhedsorienteret udvikling og konkrete indsatser.

Byrådet har besluttet, at tilblivelsen af samtlige delelementer i Middelfartplanen skal følge Planlovens bestemmelser. Hermed lever Middelfartplanen op til lovgivningens krav til en kommuneplan og ikke mindst sikres borgerinddragelse i alle led.

### Læsevejledning

I politikken er der for hvert fokusområde angivet en politik og nogle politiske målsætninger, nogle målbare mål og indsatsområder og endelig en beskrivelse af, hvordan vi vil evaluere.

Vi har i politikken beskrevet, hvad Middelfart Kommune vil gøre for at realisere visionerne.

Vi vil også gerne tydeliggøre, hvilke succeskriterier vi stiller op for indsatsen. Derfor beskriver vi, hvad det konkret er, vi forventer os, der skal komme ud af de målsætninger, vi har beskrevet. På den måde er det vores hensigt at måle os selv, så vi og andre kan vurdere, om vi har opnået de ønskede resultater og effekter af vores initiativer. Det gør vi for, at vi kan lære og blive klogere på, om vores indsats virker i forhold til de mål, vi søger at nå. Derfor beskriver vi også, hvordan og hvornår vi vil evaluere disse mål.

## Politikkens opbygning

1. Indledning
2. Vision for trafikområdet
3. Politik, målsætninger og evaluering af indsatsområderne
  - a. Trafiksikkerhed
  - b. Fremkommelighed og tilgængelighed
  - c. Kollektiv trafik
  - d. Æstetik og miljø

## 1. Indledning

Den 5. maj 2008 blev kommissoriet for denne trafikpolitik godkendt i Byrådet. I kommissoriet blev der fastlagt de særlige fokusområder, som politikken er bygget op omkring. Trafikpolitikken berører en meget bred målgruppe, som er afhængig af vores ydelser og handlinger på dette område, og er et udtryk for en konkretisering af de mange udsagn og input, vi har fået fra interessenter undervejs i processen.

Politikken er et vigtigt politisk styringsinstrument, for vi har ønske om at få trafikpolitikken tænkt bredt ind i kommunen indenfor den økonomiske ramme, der er til rådighed. Derfor har vi formuleret en politik, der vil influere på kommunens aktiviteter i rigtig mange sammenhænge.

Ifølge kommissoriet for trafikpolitik skal der være særligt fokus på:

**Trafiksikkerhed** – behandles særligt i forbindelse med en trafiksikkerhedsplan. I trafikpolitikken skal der særligt fokus på børns muligheder for sund adfærd og bevægelse i trafikken, fremme af lokalt trafiksikkerhedsarbejde, adfærdspåvirkning af risikogrupper og Shared Space princippet.

**Fremkommelighed** – med fokus på handicaptilgængelighed, vejvedligeholdelse, vinterberedskab og parkeringsmuligheder.

**Kollektiv trafik** – serviceniveau.

**Æstetik og service** – herunder gadelys, servicevejvisning, trafikinfo og vejvedligeholdelse.

Trafikpolitikken skal være afstemt med Middelfart Kommunes øvrige politikområder og målsætninger, herunder at politikkerne skal være bæredygtige.

Evalueringen af trafikpolitikken skal blandt andet ske ved en årlig rapport til Byrådet, der redegør for udviklingen på de forskellige fokusområder. Årsrapporten skal forelægges politisk senest ved udgangen af første halvår.

## 2. Vision for trafikområdet

Middelfart Kommune ved, at det kræver viden og rummelighed, hvis vi skal have en god og funktionel infrastruktur. Derfor vil vi i samarbejde med borgere, råd, organisationer, foreninger, virksomheder og fagpersoner skabe rammerne, og dermed mulighederne for at tilpasse behov, ønsker og forudsætninger for et godt og funktionelt trafiksystem.

Middelfart Kommune arbejder ud fra følgende grundtanker:

- ***Ingen må dræbes eller kvæstes alvorligt i trafikken***
- ***Vi vil alle frem til rette tid***
- ***Den kollektive trafik skal være effektiv***
- ***Vi er en grøn vækstkommune***



### 3. Politik

Trafikpolitikken er opdelt i fire fokusområder:

- Trafiksikkerhed.
- Fremkommelighed og tilgængelighed
- Kollektiv trafik.
- Æstetik og miljø

#### *a. Trafiksikkerhed*

Trafikuheld medfører sorg og smerte hos mennesker, som uheldene berører. De medfører også store udgifter både lokalt og for samfundet som helhed.

Som følge af kommunalreformen ventes de direkte kommunale omkostninger, at stige til det dobbelte. En reduktion i antallet af uheld vil derfor være en god investering for Middelfart Kommune.

Middelfart Kommune har i 2008 vedtaget en trafiksikkerhedsplan for kommunen, som omfatter både de utrygge og uheldsbelastede steder på vores vejnet. I planen er der udarbejdet en handlingsplan for de fremtidige investeringer.

Vi har et trafiksikkerhedsråd, som repræsenterer et bredt udsnit af områdets interesseorganisationer, andre offentlige myndigheder og repræsentanter fra andre af kommunens forvaltninger. Formålet med rådet er, at sikre en lokal forankring og koordinering af trafiksikkerhedsarbejdet, samt at få trafiksikkerhedsarbejdet kvalificeret yderligere.

Kort sagt *"Ingen må dræbes eller kvæstes alvorligt i trafikken"*

#### **Målsætninger**

For at realisere visionens grundtanke betyder det, at vi vil:

- **gøre et målrettet trafiksikkerhedsarbejde**
- **søge at holdningspåvirke trafikanterne**
- **have særlig fokus på skolebørn**

For at leve op til målsætningen om at **gøre et målrettet trafiksikkerhedsarbejde** vil vi:

- registrere sortpletter og søge at nedbringe antallet af uheld på de udsatte steder
- foretage en trafiksikkerhedsrevision af større nye vejanlæg
- opprioritere stinettet i almindelighed og i særdeleshed i de uheldsbelastede områder

For at leve op til målsætningen om at **søge at holdningspåvirke trafikanterne** vil vi:

- søge eksternt samarbejde med Vejdirektoratet og virksomheder om holdningsbearbejdende tiltag
- deltage i lokale og landsdækkende kampagner
- internt i kommunen lave en holdningsbearbejdning af kommunens ansatte

For at leve op til målsætningen om at **have særlig fokus på skolebørn** vil vi:

- sikre, at alle kommunens skoler udarbejder en lokal trafikikkerhedspolitik
- prioritere skolevejsproblematikker højt i trafikikkerhedsarbejdet
- deltage i den landdækkende skolestartskampagne

### **Evaluering af indsatsområderne**

Evalueringen af indsatsområderne skal ud over årsrapporten ske ved, at

- trafikikkerhedsplanens handlingsplan følges
- alle kommunale skoler skal have udarbejdet en lokal trafikikkerhedspolitik ultimo 2010
- Trafikkerhedsrådet får årsrapporten til udtalelse. Rådets udtalelse følger den politiske behandling af årsrapporten.



## ***b. Fremkommelighed og tilgængelighed***

Hvis borgere, erhvervsliv og samfundet som helhed skal have bedst mulig nytte af vores vejnet, er det nødvendigt at sikre, at infrastrukturen har en passende vedligeholdelsesmæssig tilstand og løbende fornyes, så både fremkommeligheden og sikkerheden er i orden.

Vi vil skabe rammerne for, at alle har muligheder for at deltage aktivt i samfundslivet og understøtte visionen om at blive "De sunde ved bæltet"

Kort sagt "***Vi vil alle frem til rette tid***"

### **Målsætninger**

For at realisere visionens grundtanke betyder det, at vi vil:

- afvikle trafikken effektivt og sikkert
- tilgodese de bløde trafikanter

For at leve op til målsætningen om **at afvikle trafikken effektivt og sikkert** vil vi:

- på de overordnede veje prioritere fremkommelighed for den kørende trafik højt, dog uden at gå på kompromis med sikkerheden
- på de overordnede veje prioritere service og vedligeholdelse højt
- sikre gode parkeringsfaciliteter, også for pendlere
- have en god og effektiv vintertjeneste på de overordnede veje
- foretage trafikikkerhedsgennemgang af vejene i det åbne land

For at leve op til målsætningen om at **tilgodese de bløde trafikanter** vil vi:

- prioritere fremkommeligheden for de bløde trafikanter i bymæssige bebyggelser og fremme niveaufrie adgange
- søge at forbedre vejstrækninger, hvor der er et stort krydsningsbehov for cyklister og fodgængere
- have tilgængelighedsrevisor på større bymidtesaneringer
- gøre mere for at sikre skolevejene
- søge at skabe et godt sammenhængende stisystem i hele kommunen, af en kvalitet tilpasset behov og benyttelse.

### **Evaluering af indsatsområderne**

Evalueringen af indsatsområderne skal ud over årsrapporten ske ved, at

- årsrapporten indeholder en redegørelse for udviklingen af trafikmængderne på de overordnede veje
- der vedtages nyt kommunevejsregister og en klassificering af kommunevejene senest primo 2010.



### **c. Kollektiv trafik**

I disse år er kollektiv trafik under stort økonomisk pres med større og større fokus på effektivitet og fleksibilitet.

Dette medfører, at der vurderes meget på, hvor mange der benytter den kollektive trafik, hvordan der kan skabes gode muligheder for, at pendlere kan skifte til den regionale kollektive trafik, og på hvordan der skabes et bredt kollektiv trafiktilbud, der kun kører, når der er passagerer.

Middelfart Kommune må erkende, at tiderne er løbet fra, at der kører 60 personers busser rundt i alle kroge af kommunen.

Kort sagt ***”Den kollektive trafik skal være effektiv”***

#### **Målsætninger**

For at realisere visionens grundtanke betyder det, at vi vil:

- skabe gode trafikknudepunkter
- løfte det sociale ansvar overfor de borgere, der er afhængige af kollektiv trafik.
- skabe fleksible kollektive trafikløsninger, der er tilpasset det reelle kørselsbehov

For at leve op til målsætningen om at **skabe gode trafikknudepunkter** vil vi:

- sikre gode tilkørselsforhold – primært ved jernbanestationerne
- sikre gode parkeringsmuligheder ved trafikknudepunkterne
- sikre korrespondance mellem lokal trafik og den regionale trafik

For at leve op til målsætningen om at **løfte det sociale ansvar overfor de borgere, der er afhængige af kollektiv trafik** vil vi:

- udnytte den lovpligtige skolebuskørsel til at give borgere i yderområderne mulighed for at komme til servicetilbuddene i de større bysamfund
- sikre kollektiv betjening af ældreinstitutioner

For at leve op til målsætningen om at **skabe fleksible kollektive trafikløsninger, der er tilpasset det reelle kørselsbehov** vil vi:

- udbygge benyttelsen af telebus- og teletaxiordninger

#### **Evalueringsområderne**

Evalueringen sker ved afrapportering af udvikling på området i årsrapporten.

#### **d. Æstetik og miljø**

For Middelfart Kommune er det vigtigt, at især byrummene er af høj æstetisk kvalitet med fokus på, at bygge med grønt, bruge materialer af høj kvalitet og med arkitektoniske sammenhænge. Det skal være inspirerende og behageligt at færdes i byrummene.

Trafik giver en miljøbelastning af omgivelserne med forurening og støj. Og med den stigende trafikmængde vil problemerne blive større og større. Derfor vil Middelfart Kommune gøre en aktiv indsats for at mindske miljøbelastningen fra trafikken.

Kort sagt ***“Vi er en grøn vækstkommune”***

#### **Målsætninger**

For at realisere visionens grundtanke betyder det, at vi vil:

- skabe spændende og inspirerende byrum
- gøre en indsats for miljøet

For at leve op til målsætningen om at **skabe spændende og inspirerende byrum** vil vi:

- have smukke og harmoniske gaderum med grønne og blå elementer, uden at gå på kompromis med tilgængeligheden
- reducere skiltning, afmærkning og lignende til et minimum og tilpasse det rummenes karakter

For at leve op til målsætningen om at **gøre en indsats for miljøet** vil vi:

- søge at nedbringe trafikskabte miljøgener
- fremme miljørigtige tiltag på trafikområdet
- gradvist udskifte vognparken med el-biler eller andre køretøjer, der ikke drives af fossile brændstoffer for at reducere CO<sub>2</sub> udledningen
- udarbejde en investeringsplan ultimo 2010, for løbende udskiftning af gadelyset. Det nye gadelys kabellægges og erstattes med arkitektoniske og energibesparende armaturer.
- byplanlægge parkeringsarealer, med henblik på arealreservation til la-destinationer for el-biler.
- fremme anvendelsen af cykel ved at deltage i/starte et konkret cykelpjekt med fokus på: Cykel til og fra arbejde/skole, cykel blandt skolebørn, cykel og sikkerhedsudstyr (hjelme, lygter m.v.)
- i lokalplaner bestemme – hvor dette er miljømæssigt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt – at veje, stier og parkeringspladser kun må etableres med en afvanding og belægning, som muliggør opsamling, forsinkelse eller nedsivning af regnvand (lokal håndtering af regnvand)

#### **Evaluering af indsatsområderne**

Evalueringen sker ved afrapportering af udvikling på området i årsrapporten.



