



## a. Trafiksikkerhed

Nr.	Afsender	Emne	Forvaltningens bemærkninger
1.	Føns og omegns Lokaludvalg	<p>Der sker tit uheld, som ikke er registreret i politiets og sygehusenes uhedsregistrering, ved udmundingen af Fønsvej til Assensvej. Oversigtsforholdene er dårlige fra Fønsvej.</p> <p>På strækningen (Assensvej) fra Fønsvej til Søndergade er vejen smal, og hastigheden er meget høj.</p> <p>Ved kraftigt regnvejr opstår der ofte farlige situationer på Fønsvej i svinget ved søens østlige ende, da vejens hældning gør, at meget regnvand ikke ledes væk.</p> <p>Tre steder i Føns er oversigtsforholdene meget dårlige:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ved sammenfletningen Gl. Fønsvej og Fønsvej</li><li>2. Fra Ronæsbrovej til Fønsvej</li><li>3. I svinget ved kirken bør midterstriberne males op.</li></ol> <p>I Føns er der kun fortov på en meget lille strækning, og det betyder, at de "bløde trafikanter" er særligt udsatte.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Her ønskes påbudstavle/40km-zone indenfor byskiltene. Byskilt mellem Fønsvej nr. 2 og nr. 4 ønskes flyttet til nr. 1.</li><li>2. 50km-tavler, som opsættes om sommeren langs Føns Strandvej ønskes som permanent løsning helt frem til Grevindeskovens begyndelse.</li></ol> <p>Der ønskes en asfalteret cykel- og gangsti fra Føns til Nørre Aaby. Fx dobbeltrettet cykelsti langs Assensvejs vestside fra Fønsvej til Søndergade.</p>	<p>Forvaltningen har noteret ønskerne ned, så de indgår i prioriteringen.</p>



2.	Lokaludvalget for Røjle, Aulby, Vejlbj, Kustrup og omegn.	Lokaludvalget ønsker en løsning for skolevejen på vejstrækningen fra Aulby Skole, igennem Vejlbj til Strib Skole. Vejsiderne er meget hullede og ujævne, og hvor der er fortove og parkeringsbåse bliver cyklisterne klemte.	Forvaltningen har noteret ønsket ned, så strækningen indgår i prioriteringen.
3.	Annika Poulsen Rønnebærgrenen 58 5500 Middelfart	Bilisterne kører for stærkt på Hovedvejen, hvilket giver anledning til problemer ved krydset omkring Staurbyvej og Hyllehøjvej, da venstresvingsbanerne skal krydse hinanden. Der ønskes en rundkørsel, som den mest optimale løsning, hvilket vil tilgodese de bløde trafikanter, som er utrygge ved krydset.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
4.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Der er i Fjeldsted stor trafiklast pga. GPS-systemer som bl.a. angiver forkerte hastighedsgrænser. Kort til systemerne laves på Europa-plan, og lokaludvalget vil gerne være behjælpelig med fremsendelse af korrekte hastighedsgrænser til Forvaltningen.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
5.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Beplantningen er meget tæt på stien på Storebæltsvænget. Cykelstierne skal vedligeholdes. Der er mange som parkerer ulovligt i kommunen. Der mangler vejafmærkning i Røjle. I nye boligområder skal infrastrukturen tænkes med. Uhedsregistre fra politi og sygehuse skal sammenholdes. Der skal flere penge til asfalt og stier.	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.
6.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Der skal gøres noget ved vej- og stinet i Vejlbj, som er slidt. <ol style="list-style-type: none"><li>1. Skolevejen er i dårlig forfatning. Vejene er smalle og hullet og benyttes tillige af landbrugsmaskiner.</li><li>2. Landmændene pløjer tættere på stierne, som dermed risikerer at forsvinde.</li></ol>	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.



7.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Hastigheden bør reduceres i forhold til nuværende på vandværksvej frem til industriområdet, da cyklisterne kører på vejbanen. Der er ingen cykelsti eller cykelbane selvom der er plads til dette.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
8.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Ved krydsning af vandværksvej på nedenstående steder er der ikke etableret fodgængerfelt og belysning: 1. postmosevej/rønnevej 2. hollændervej/damgårdsvej 3. hovedvejen/hovedvejen (rundkørsel)	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.
9.	Gennemgang på forvaltningen.	Der skal være mere samarbejde med politiet. Der er alt for mange der ikke følger færdselsloven, hvilket er årsagen til en stor del af trafikulykkerne.	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.
10.	Gennemgang på forvaltningen	Der har tidligere kørt en kampagne i Gl. Ejby Kommune som hed SpeedBusters, og den var en enorm succes. Kunne man ikke gentage denne succes?	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.
11.	Lokaludvalg i Fjelsted-Harndrup	Der er et udbredt ønske om hastighedsdæmpende foranstaltninger på Fjellerupvej ud for skolen og børnehaven. Fx. som det etablerede i krydset mellem Brendrupvej og Rugårdsvej.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
12.	Lokaludvalg i Fjelsted-Harndrup	Skolevej mellem overbygningsskolen i Brendrup og Fjelsted-Harndrup skoledistrikt skal gøre trafik-sikker med en skolesti i eget tracé eller alternativt langs sydlig side af Rugårdsvej, som hævet sti og ikke som cykelbane.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
13.	Lokaludvalg i Fjelsted-	Der opfordres til at GPS-kortudbydere får lagt relevante ruter for tung trafik ind som følgende:	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.



	Harndrup	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Fra motorvejsafkørsel 56 mod Harndrup ledes over Brenderup og ikke gennem Gremmeløkke som nu.</li><li>2. Fra motorvejsafkørsel 56 mod Fjelsted grusgrav/asfaltfabrik ledes via hovedvejen og ikke gennem Fjelsted som nu.</li><li>3. Fra motorvejsafkørsel 55 mod Skovsgårde ledes over Harndrup og ikke via Berlin som nu.</li></ol>	
14.	Lokaludvalg i Fjelsted-Harndrup	Der ønskes en omlægning af krydset Fjellerupvej/Rugårdsvej til T-kryds, som Brenderupvej/Rugårdsvej, hvilket vil skabe mere tryghed for skolesøgende og trafikken gennem Harndrup.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
15.	Lokaludvalg i Fjelsted-Harndrup	Der ønskes en omlægning af krydset Vindebjergvej/Rugårdsvej til T-kryds for at højne sikkerhed og miljø.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.



## b. Fremkommelighed og tilgængelighed

Nr.	Afsender	Emne	Forvaltningens bemærkninger
1.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Motorvejens tredje forbindelse over Lillebælt skal værne om naturforholdene. Kommunen skal modvirke en sydlig forbindelse af hensyn til naturforholdene, kystlinien, fuglebeskyttelse m.v. 1. Kommunen skal have en afklaret holdning og turde sige nej af hensyn til landskabet. 2. Udviklingen skal tænkes meget mere fremadrettet.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
2.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Der skal generelt etableres bedre parkeringsforhold, men især ved Middelfart station og Havnegade er der mangler.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
3.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	På nordsiden af havnearealet, Havnegade ønskes der trafikdæmpning og parkering.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
4.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	På Odensevej i Middelfart by fungerer beplantning og parkering ikke særligt godt på en kort strækning.	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.
5.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Der ønskes langtidsparkering og fri parkering.	Forvaltningen har noteret ønsket, så det indgår i prioriteringen.
6.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Når der skal klassificeres veje i åbent land bør man også få registreret alle stier 1. Der ønskes tidsplan og mål for evaluering. 2. Stierne skal binde hele kommunen sammen 3. Skoledistrikterne skal hænge sammen med skolestierne. 4. Der skal laves flere cykelstier/cykelbaner. 5. Der ønskes cykelsti mellem Harndrup-Brenderup-Middelfart, evt. ved reetablering af gammelt banelegeme fra DSB.	Forvaltningen anbefaler, at man under Fremkommelighed og tilgængelighed tilføjer nedenstående punkt under målsætningen: "at tilgodese de bløde trafikanter". <i>Vi vil:</i> <ul style="list-style-type: none"><li>søge at skabe et godt sammenhængende stisystem i hele kommunen, af en kvalitet tilpasset behov og benyttelse.</li></ul>



7.	Asperup-Roerslev Lokaludvalg	Kvalitet af materialer på stier mht. belægning og belysning skal retfærdiggøres af, hvor stor trafikmængde der skal afvikles og ikke beliggenhed.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og knyttet disse med ovenstående, punkt 6.
8.	Lokaludvalg i Fjelsted-Harndrup	Ny adgangsvej fra Rugårdsvej (ved Tæppehallen) til erhvervsområdet (E.09.01) og det nye boligområde (B.09.06) vil aflaste den problematiske strækning, Vindebjergvej ved kirken.	Forvaltningen har noteret bemærkningen og tager den til efterretning.



## c. Kollektiv trafik

Nr.	Afsender	Emne	Forvaltningens bemærkninger
1.	Føns og omegns Lokaludvalg.	<p>Rute 401, der kører til Gamborg ønskes udvidet, så den kører ned og vender ved "Ishuset" på Føns Strandvej i Føns. Det vil blive en meget attraktiv turistrute - Kystruten – som vil være en udvidelse på ca. 6 km hver vej.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Børnehaver, skoler og andre institutioner vil kunne bruge områderne med skov, sø og strand med en busrute til Føns.</li><li>2. Børn og unge fra Føns vil kunne bruge bussen frem til uddannelsessteder/fritidsaktiviteter.</li><li>3. Skolebørn kan pt. ikke komme i skole, hvis ikke mødetiden er kl. 8.00.</li><li>4. De ældre vil kunne blive længere i egen bolig, hvis de har mulighed for at kunne benytte bussen til at handle, læge m.m.</li><li>5. Borgere i Føns vil bedre kunne bruge togforbindelser til de omkringliggende større byer.</li><li>6. En del aktiviteter er flyttet til Middelfart i forbindelse med kommunesammenlægning og der er således et transportbehov dertil.</li></ol>	Forvaltningen har taget lokaludvalgets bemærkninger til efterretning og noteret ønskerne.
2.	Føns og omegns Lokaludvalg.	Der ønskes opdeltede oplysninger om økonomi, så man bedre kan fremsætte realistiske forslag til forbedring af den kollektive trafik.	Forvaltningen har taget lokaludvalgets bemærkninger til efterretning og noteret ønskerne.
3.	Føns og omegns Lokaludvalg.	Lokaludvalget deltager gerne i fællesindsatser, som kan fremme den kollektive trafik i lokalområdet.	Forvaltningen har noteret lokaludvalgets tilkendegivelse.



4.	Gelsted Lokaludvalg	Det skal sikres, at den kollektive trafik fungerer helt ud i kommunens yderområder af hensyn til trivsel og attraktive levevilkår. Man burde kortlægge de ældres bopæl for tilpasning af den kollektive trafik.	Forvaltningen har taget lokaludvalgets bemærkninger til efterretning og noteret ønskerne.
5.	Gelsted Lokaludvalg	Der ønskes en pendlerdatabase oprettet med flere opsamlingssteder, som gør samkørsel nemmere.	Forvaltningen gør opmærksom på, at en sådan pendlerdatabase allerede eksisterer, men at man fremover vil gøre mere for, at synliggøre denne ordning.
6.	Gelsted Lokaludvalg	Brugen af teletaxier bør udbredes, så de også er gældende uden for Middelfart by.	Forvaltningen har taget lokaludvalgets bemærkninger til efterretning og noteret ønsket.
7.	Gelsted Lokaludvalg	Der foreslås flere opsamlingsknudepunkter med passende parkeringsmuligheder fx ved de 5 stationsbyer.	Forvaltningen har taget lokaludvalgets bemærkninger til efterretning og noteret ønsket.
8.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Infrastruktur herunder gode trafikknudepunkter er vigtigt i forhold til kollektiv trafik og en omdirigering ønskes, så alle kommer frem til rette tid.	Forvaltningen har taget bemærkningen til efterretning og noteret ønskerne.
9.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	I forhold til især ungdomsuddannelserne er der nogle mangler: 1. Korrespondance mellem regional og lokaltrafik er af stor betydning bl.a. BUS/BUS og BUS/TOG. 2. Der ønskes afgang mellem Middelfart by og yderområderne om aftenen.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret ønskerne.
10.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Ældre skal blive i hjemmet længst muligt og samtidig have mulighed for at benytte kollektiv trafik: 1. Man skal prioritere budgettet så ældre der bliver hjemme og benytter kollektiv trafik betyder overførsel af penge fra Ældreplejen til Kollektiv trafik. 2. Ingen kollektiv trafik i yderområderne betyder tomme boliger, da de ældre må flytte til byerne. Lokalområderne uddør. 3. Alle kan ikke bo inde i Middelfart By.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret ønskerne.



11.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Der opfordres til at undersøge, hvilket behov de enkelte områder har for buskørsel bl.a. ved udvidet kørsel i landområderne og aftenkørsel.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret opfordringen.
12.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Det er vigtigt ikke at fokusere på begrænsninger. Der skal mere fokus på kollektiv trafik og laves kampagner ala Bahnsen og Harry (DSB) for at bearbejde folks holdninger.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
13.	Føns og omegns Lokaludvalg	Der bør indgå tidsplaner for gennemførelse af de angivne mål med tilhørende overslag over nødvendig økonomi for årene i planens tidshorisont. Det bekymrer, at Middelfart Kommune netop – stik imod trafikpolitikens målsætninger – har nedsat den kollektive trafikbetjening med 20 %.	Forvaltningen har taget lokaludvalgets bemærkninger til efterretning.
14.	Asperup-Rørslev Lokaludvalg	Det anses det for en markant svaghed, at anvendelsen af skolebusserne skal dække behovet til kollektiv trafik i yderområderne, når der kun er skolebuskørsel på skoledage, dvs. ca. 200 dage af årets 365 dage.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
15.	Asperup-Rørslev Lokaludvalg	Der ønskes en tidsplan for, hvornår telebusordningen planmæssigt vil være indført i de forskellige dele af kommunen.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret ønsket.
16.	Lokaludvalg i Fjelsted-Harndrup	Ny busstruktur med rimelige muligheder til Middelfart/Fredericia og Odense. Især til Middelfart om aftenen, hvor de kulturelle og erhvervsmæssige muligheder er. Fx. ved fleksibel lokal busdrift til Ejby Station og telebusordning.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret ønsket.



## d. Æstetik og miljø

Nr.	Afsender	Emne	Forvaltningens bemærkninger
1.	Allan Bruus, Dir. Middelfart Spildevand A/S	<p>Følgende sætning ønskes præciseret: "Trafik giver en miljøbelastning af omgivelserne med forurening og støj."</p> <p>Sætningen ønskes formuleret til følgende: "Trafik giver en miljøbelastning af omgivelserne med luftforurening, støj samt afstrømmende regnvand fra veje og parkeringsarealer".</p>	<p>I den nuværende formulering er der tale om forurening i bred forstand, som også dækker fx akut opståede olie- eller benzinudslip på veje og parkeringsarealer, hvilket ikke ville være indeholdt i den foreslåede formulering.</p> <p>Forvaltningen ønsker, at nedbringe alle typer af trafikskabte miljøgener og anbefaler, at bibeholde den nuværende formulering.</p>
2.	Allan Bruus, Dir. Middelfart Spildevand A/S	<p>Følgende punkt ønskes omformuleret: <i>Vi vil:</i> "• have grønne, smukke og harmoniske gaderum, uden at gå på kompromis med tilgængeligheden".</p> <p>Punktet ønskes formuleret til følgende: "• have smukke og harmoniske gaderum med grønne og blå elementer, uden at gå på kompromis med tilgængeligheden".</p>	<p>Forvaltningen anbefaler den ny formulering, da den er mere præcis og tro mod ordlyden i natur- og miljøpolitikken.</p>
3.	Allan Bruus, Dir. Middelfart Spildevand A/S	<p>Der ønskes tilføjet et punkt til målsætningen "gøre en indsats for miljøet". Punktet er formuleret således: <i>Vi vil:</i> "• i lokalplaner bestemme – hvor dette er miljømæssigt og sikkerhedsmæssigt forsvarligt – at veje, stier og parkeringspladser kun må etableres med en afvanding og belægning, som muliggør opsamling, forsinkelse eller nedsivning af regnvand (lokal håndtering af regnvand)".</p> <p>Byggemodning af Stiklingen kan bruges som et demonstrationsprojekt. Dette skal ses i lyset af</p>	<p>Forvaltningen kan godt acceptere forslaget og ordlyden af det nye punkt, men det konkrete eksempel tilføjes ikke i politikken.</p>



		vigtigheden af en tværfaglig indsats i forhold til klimatilpasning, hvilket fremgår af de pejlepunkter som byrådet vedtog den 5. november 2008 med retningslinier for forebyggelse af og tilpasning til klimaforandringer og af kommuneplannens forslag til rammebestemmelser.	
4.	Allan Bruus, Dir. Middelfart Spildevand A/S	Den kommende sti fra Havnegade til Gl. Banegårdsvej benyttes som et demonstrationsprojekt til profilering af mulighederne i den kommende investeringsplan for udskiftning af gadelyset til arkitektoniske og energibesparende armaturer.	Forslaget er noteret, men indsættes ikke som et konkret eksempel til indsatsområdet vedrørende investeringsplanen i politikken.
5.	Høringsaftenen, 12. maj 2009 – plenum.	Kommunens vejanlæg skal udføres i god kvalitet. Fx brostensbelægning ved museet, smedegade og søndergade.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret ønskerne.
6.	Peter Storm, Søndergade 8 5500 Middelfart	Det er lige så nødvendigt og vigtigt, at man tænker på vejenes udformning i landlige omgivelser, idet man her bør fremhæve, hvad man umiddelbart kan betegne som de landskabelige rums æstetik.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
7.	Interessegruppen imod en sydlig Lillebæltsforbindelse	Det ønskes, at "landskabsrum" (vejene og deres omgivelser på landet) bliver taget lige så alvorligt som byrum, så fredede områder med tilhørende landskaber kun udsættes for minimale miljøbelastninger.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
8.	Lokaludvalg i Fjellsted-Harndrup	Der ønskes areal sikret til vejtræer langs Stengade pga. trafikstigning og tung trafiklast.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning.
9.	Lokaludvalg i Fjellsted-Harndrup	Der ønskes byporte på indfaldsvejene til Harndrup, så gennemkørende trafikanter gøres opmærksomme på byen og beboerne.	Forvaltningen har taget bemærkningerne til efterretning og noteret ønsket.