



10 byer – 10 bud

Samlet rapport fra Alt4Kreativ A/S, 'Byernes bidrag'

Indhold

Indledning	2
Rapportens opbygning	3
Procesbeskrivelse.....	3
Resultaterne fra de enkelte byer	4
Frederikshavn.....	5
Skive.....	9
Sønderborg	13
Bornholm.....	17
Albertslund	20
Århus	23
København.....	27
Lolland	29
Middelfart	33
Egedal.....	36

Indledning

Siden forsommeren, og langt ind i efteråret 2009, har Klimakommissionen besøgt 10 udvalgte byer, som på skift har været værter for en række workshops. Ud fra ønsket om at få input til Klimakommissionens arbejde, har kommissionen gæstet henholdsvis Frederikshavn, Skive, Sønderborg, Bornholms Regionskommune, Albertslund, Århus, København, Lolland, Middelfart og Egedal, hvor cirka 50 udvalgte deltagere har debatteret og idéudviklet sammen. Formålet med møderne var først og fremmest at bidrage med diskussion om og idéer til, hvordan man kan gøre Danmark uafhængig af de fossile brændstoffer - olie, kul og gas. Derudover havde møderne til hensigt at understøtte kommissionens mål om at skabe bred offentlig debat i Danmark.



Hver enkelt workshop blev tilrettelagt i samarbejde mellem lokale værter fra de respektive byer, repræsentanter fra Klimakommissionens sekretariat og konsulenter fra innovationsfirmaet Alt4kreativ A/S. Processen blev varetaget af konsulenter fra Alt4Kreativ, som tog deltagerne igennem en eftermiddag og aften, hvor de blev ansporet til at diskutere og idéudvikle sammen. Deltagerne bestod af udvalgte personer, som var lokalt forankret i kommunalpolitik, erhvervslivet, græsrodder m.m., samt repræsentanter fra klimakommissionen.

Rapportens opbygning

Nærværende rapport består af en overordnet beskrivelse af processen i de enkelte møder, og en sammenfatning af resultaterne, fra hver by i form af lokale bud og ideer. Da rapporten bygger på sammenfatningen af henholdsvis referater fra Open Space møder og idégenereringsseancer, vil sproget i rapporten visse steder være af opremsende karakter. Teksten i rapporten er således sammensat ud fra stikordslignede idéer og fragmentariske sætninger.

Procesbeskrivelse

Møderne var designet i en form, der skulle sikre størst mulig dialog blandt deltagerne. Metodisk blev der taget flere forskellige redskaber i brug. For at opnå en proces, der kobledede eksisterende gode ideer og viden med kreativ nytænkning, og resulterede i konkrete forslag, arbejdede deltagerne sig igennem Open Space Technology, Ideku[®], og ZING. Samtlige metoder var baseret på deltagernes aktive medvirken.

Open Space Technology er en mødeform og arbejdsmetode, der blev taget i brug ved mødets start. I Open Space møderne bragte deltagerne selv de temaer og emner op, som de fandt relevante og interessante at drøfte med de øvrige deltagere. Emnerne blev således båret af deltagernes interesse og engagement.

Parallelt med Open Space møderne blev der afholdt tre idégenererings-sessioner. Deltagerne var i grupper af 15-20 personer, og i løbet af 35 minutter blev de taget igennem en idégenereringsseance med udgangspunkt i metoden Ideku[®]. Møderne gjorde ligeledes brug af det computerbaserede innovative redskab ZING, som blev anvendt til at idéudvikle, indsamle og dokumentere værdifulde idéer fra deltagerne.

Resultaterne fra de enkelte byer

Nedenfor finder du et overblik over resultaterne fra de enkelte byer. Denne oversigt er baseret på vores vurdering og sammenfatning af resultaterne; der kan således sagtens være nogle nuancer, som vi ikke har fanget helt – og vi beder på forhånd om undskyldning herfor ☺

Datamaterialet er meget omfattende og falder i følgende kategorier:

- Emner og referater fra Open Space møderne
- Ideer og brændende spørgsmål genereret ved Ideku® processen
- Udvalgte ideer fra Ideku® processen
- Input fra ZING sessionerne
- Projektskitser fra deltagerne

Under de enkelte byer har vi prøvet at fange essensen af hvad der især blev talt om. I tabellen nedenfor finder du et talmæssigt overblik over resultatet:

By	Inviterede deltagere	Open Space møder	Brændende spørgsmål	Ideer	Projekter
Frederikshavn	46	11	14	408	8
Skive	51	11	15	354	8
Sønderborg	68	14	16	659	9
Bornholm	60	19	13	425	9
Albertslund	68	14	13	503	8
Århus	48	17	14	491	6
København	45	15	14	509	7
Lolland	44	12	9	189	7
Middelfart	59	17	9	397	9
Egedal	48	19	11	486	7
Total	537	149	128	4421	78

Der er således blevet genereret næsten 4.500 ideer blandt de 537 inviterede deltagere. Der er afholdt næsten 149 Open Space møder, og der er blevet formuleret næsten 80 lokale projekter.

Frederikshavn

Den 8. juni 2009 skød Klimakommissionen de lokale workshops i gang i Frederikshavn. Det nedenstående er temaer, der har været stor tilslutning omkring i alle tre workshops: Ideku, Open Space & Zing.

Adfærd

I Frederikshavn har der været stor fokus på børnenes betydning på klimaområdet. De fremtidige generationer skal være klimabevidste, og gennem undervisning i skolen kan børnene præge deres forældre. Derudover skal der laves en række tiltag i børnenes fritid, der engagerer dem i klimaområdet.

Overordnet set gælder det om at gøre borgerne deres ansvar bevidst. Det skal bl.a. ske ved at synliggøre totale energibelastning. Borgerne skal kunne se deres energibesparelse, holde øje med den og se resultatet af deres handlinger. Synligheden og borgerinddragelsen skabes bl.a. gennem konkurrencer og præmiering af de bedste, men samtidig ved at motivere borgerne ved at give dem lokalt ejerskab, og informere dem, i form af en "borgerguide," om hvad de konkret kan gøre. Denne "borgerguide" skal desuden skaffe adgang til ekspertviden.

Der skal sættes fokus på gode klimahistorier, og det skal beskrives mindre kompliceret (teknisk), så det er nemmere at forholde sig til. Hensigten er at skabe en grøn bevidsthed og vise fordelene ved grønne tiltag, hvilket forhåbentligt vil udmønte sig i synlige resultater.

Politik

I Frederikshavn har der været stor fokus på, hvad der kan gøres på det kommunalpolitiske område, og hvordan Frederikshavnerne kan lægge pres på folketinget og regeringen. Nøgleordene er at kommunalpolitikere skal stå sammen og løfte i flok. Deres rolle bliver at stå for politisk ledelse og strategi på klimaområdet, som skal udbredes i samarbejde mellem politikere, uddannelsesinstitutioner, det private erhvervsliv mv. Det bliver således en rolle som et bindeled og en facilitator for klimainitiativerne. Det kræver, at lokalpolitikere skal vide mere om klima bl.a. gennem oplæring fra energifolk. Der skal motiveres oppefra, derfor skal regeringen have fokus på energibesparelser og skabe synlighed omkring deres overvejelser og tiltag.

Alternative energikilder

Private borgere bør kunne investere i store solcelleanlæg (som man kan med vindmøller). Solcellerne skal etableres på tage, og den heraf genererede energi bør opbevares i akkumuleringstanke, og hvor der evt. overføres energi fra fjernvarmesystemet i perioder, hvor man ikke er selvforsynende med energi. Desuden skal der udvikles el-lagringsystemer. Derudover forslås skattefradrag ved indkøb af VE-teknologi. Der fokuseres ligeledes på bølgeenergi, varmepumper og lys besparelse. I forhold til alternative energikilder lægges der op til, at de offentlige institutioner går forrest og viser et godt eksempel.

Uddannelser

Klima skal på skoleskemaet fra 0. – 10. kl. Dette skal gøres gennem nyt undervisningsmateriale, samarbejde med det private erhvervsliv, temauger m.m. Der skal ud-

dannes ambitiøse lærere på området, og idegenerering skal være en integreret del af undervisningen. Der skal oprettes energi- og miljøskoler.

Fokus på klimaet skal ikke kun gælde på folkeskoleniveau, men også universiteter og andre institutioner. Desuden skal der undervises i solenergi på elektrikeruddannelsen, og der skal uddannes grønne elektrikere.

Erhverv

Større involvering af erhvervslivet. Lad virksomhederne betale mindre afgifter, når de er energibesparende og opstil andre incitamenter for virksomhederne. Lav energirigtige produkter. Hver virksomhed skal lave klimaregnskab. Passivhuse og 0-energi huse skal være billigere at opføre, og bygmestre skal opnå større erfaring med etableringen af energihuse. Ligesom der skal udlæres deciderede energihåndværkere.

Transport

Der skal skabes et grundlag for at få flere cyklister og elbiler på gaderne, blandt andet ved tilskud til køb af elbiler og El-opladere i byen. Derudover skal der fokuseres på bilisme og transport baseret på biogas, men bilerne skal kunne skifte fra gas til benzin ved lange ture. Bykørsel skal være drevet af biogas. Hertil foreslås det at teste og opkøbe kinesiske biogas biler, der lades via solceller, og som på grund af de lave omkostninger skal være gratis. Alle offentlige køretøjer skal være eldrevne.

Økonomi

Det kan betale sig på sigt at passe på miljøet. Derfor bør der etableres gode lånemuligheder fra lokale banker ift. miljøbevidste investeringer. Derudover bør priserne sænkes på energibesparende udstyr.

10 spændende ideer fra Frederikshavn

Tema	Spørgsmål	Ide
Events	Hvordan sikrer vi en folkebevægelse, der tvincer Regeringen til at gøre solcelle energi rentabel via ambassadører?	Afhold stort energi bal på Fredensborg.
Incitament	Hvordan får Frederikshavn Kommune en forsøgsordning uden restriktioner, der hindrer opstilling via "politiske venskaber" med folketingspolitikere?	Lav en fond på 100 mio. som er lavet på baggrund af et energilotteri.
Kommune	Hvordan skaber vi job til alle i Frederikshavn Kommune via alternativ energi?	Kommunen outsourcer energiplanlægning og er kunde i 94 måneder.
Politik	Hvordan skaber vi igennem skoleområdet et innovations-miljø for børn, der sikrer grønt iværksætteri, produktionsudvikling og grønne arbejdspladser?	Formuler 20 spørgsmål til politikerne.
Skatter/ afgifter	Hvorledes kan vi påvise. at det er rentabelt for Frederikshavn Kommune at etablere en forsøgsordning uden restriktioner, skatter og afgifter?	Lav vores egne kommunale tilskudsordning.
Synliggørelse	Hvordan kan vi igennem eksempler motivere alle børn i Frederikshavn Kommune til at opdrage far og mor til energi-aktivisme?	Synliggøre forbruget på kommunale bygninger, f.eks. elektronisk.
Synliggørelse	Hvordan kan vi skabe maksimal effekt for Frederikshavn via konkurrencer?	Lav en brætspilskonkurrence.
Transport	Hvordan kan man skyde det økonomiske engagement i gang igennem økonomiske tilskyndelser?	Anti roadpricing: Hvis du cykler får du penge!
Uddannelse	Hvordan sikrer vi en folkebevægelse, der tvincer Regeringen til at gøre solcelle energi rentabelt?	Ved at uddanne energi-ambassadører i alle aldre.
Virksomheder	Hvilke tiltag skal der til for at skyde det gode engagement i gang?	Etabler en energierhvervs-park á la Energiby Torden-skjold eller Palmestrand.

Projekter fra Frederikshavn



Skive

Den 9. juni deltog omkring 50 skibonitter i kommissionens første møde. De vigtigste temaer, spørgsmål og idéer, der blev gennemgået på mødet i Skive, er følgende:

Energi

Bølgeenergien bør fremmes ved at samarbejde med udenlandske eksperter, hvor der kan høstes inspiration, viden og erfaring. Der skal finansieres både nationalt og internationalt. Derudover skal der afregnes med kunstigt høje priser i en begrænset periode og udpeges energizoner i afgrænsede områder.

Byggeri

For at skabe plusbyggerier skal der trænes og oplæres håndværkere. Der skal forskes og udvikles på området omkring byggeri, og laves nationale byggeplaner. Endvidere foreslås rentefrie lån til nye klimavenlige byggerier, og brug af solenergi skal gøres aktivt i alt byggeri.

Fjordvarme

Lovgivningen skal åbne op for udnyttelse af hav/fjordvand til energiproduktion. Der bør laves beregning af, hvad der bedst betaler sig – varme fra vandet eller fra jorden/fjordbunden? Desuden skal der etableres energiforsyning af pumpe-systemer.

Vindenergi

Bedre brug af vindmøller og vandmøller (oplagt fordi der er store ressourcer af vand/vind).

Energi fra vindmøller skal bruges til el-biler i fremtiden. Der bør opsættes store effektive havmøller, og små husmøller, som styrker attraktionen pga. ejermandsfølelse.

Biogas

Det foreslås, at der laves biogas af gylle og industrifedt - til energiproduktion. Næringsindholdet i afgasset gylle er det samme som i rå-gyllen. Tørstoffet skal udskilles, før arealkravet til husdyrproduktion kan reduceres. Eks. separation af afgasset gylle. Miljøstyrelsen kalder det affald, og derfor er det vanskeligt at opnå miljøgodkendelse af projekterne. Fortolkningen af lovgivningen (affaldsrammedirektiv) skal ændres, så forgasning af gylle + afbrænding af produkterne er tilladt, og dermed kan få miljøgodkendelse af projekterne. Spildvarme fra processen skal udnyttes til fjernvarme eller el-produktion med motor til generator drift.

Solceller

Vejrforholdene skal undersøges i DK, og der bør laves sammenligninger med eksisterende solcelleparker. Det foreslås, at der ydes tilskud fra staten til etablering af solceller. Det foreslås også, at der indbygges solceller i byggemateriale hvor det er nyttigt, og at prisen på El reguleres.

Holdning og adfærd

Politisk pres – gør det til noget centralt, tilbyde informationsmateriale til lærere, forældre m.fl. om solvarmeanlæg og andre kommunale initiativer. Klima og energi skal på skoleskemaet hvert år, og der bør laves lokale og nationale læseplaner. Der kan indføres klimalæringsstile og etableres rådgivningscentre. Politikere skal ses som rollemodeller og bannerførere, og det skal kunne betale sig økonomisk at være miljørigtig. I denne forbindelse bør afgifter på miljø-materiale fjernes.

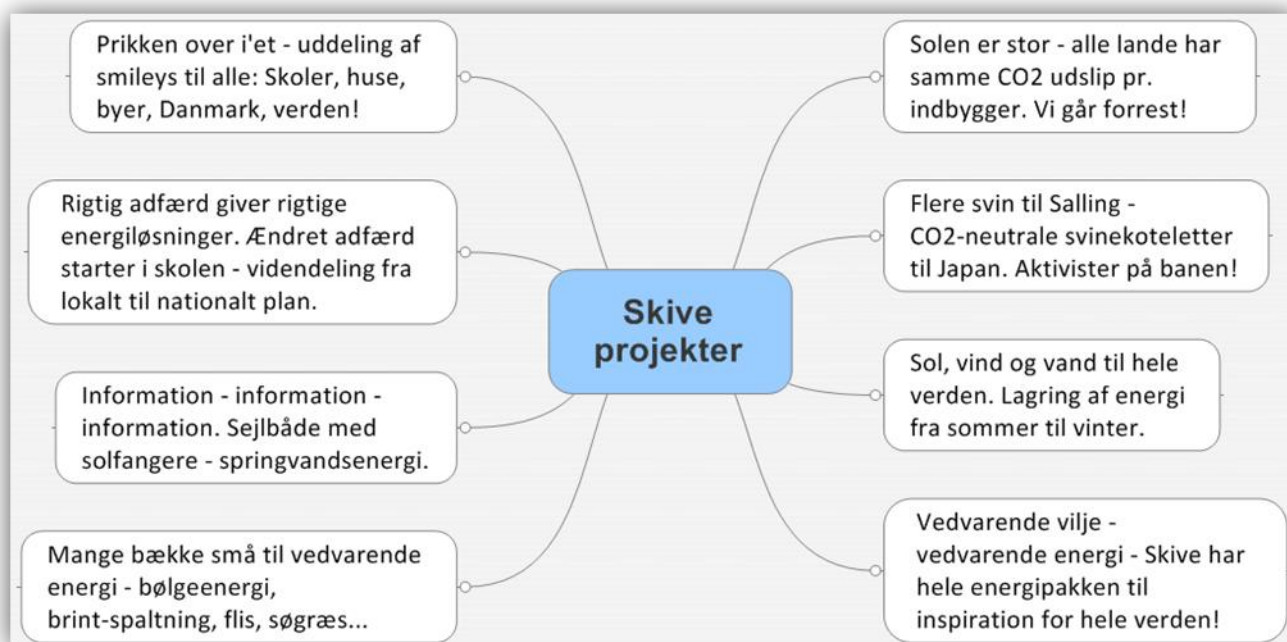
Lokalt forankrede temaer og idéer

Der bør sættes lokale projekter i gang, etableres selvforsynende boligområder, skabes konkurrence mellem byer. Der skal tænkes i helheder og informeres om de mange gode lokale projekter i Skive.

10 spændende ideer fra Skive

Tema	Spørgsmål	Ide
Boliger	Hvordan bliver solceller rentable i DK?	Ved at indbygge solceller i byggematerialer og udvikle samlesæt med instruktioner.
Boliger	Hvordan skaber vi fælles indsats/holdning til gavn for Skive i forhold til projekter i lokalområdet?	Udvikling af boligområder med selvforsyning af energi, sol - og jordvarme.
Events	Hvordan tiltrækker vi de rigtige folk til byen og får alle i Skive til at trække i samme retning?	Ved at skabe folkelige, energivenlige aktiviteter. Windsurfing sejlads.
Forskning	Hvordan udnytter vi bedst bølgeenergien?	Ved at udpege energizoner i afgrænsede områder kun til energiproduktion, f.eks. Energicenter Nissum Bredning, eller et andet sted med masser af bølger.
Incitament	Hvordan bliver solceller rentable i DK?	Pris på solcellestrøm sættes til 4 kr. i fem år og 20 % ned pr. år.
Kommune	Hvordan påvirker vi holdningerne og lovgivningen?	Sats på kommunale flagskibe.
Politik	Hvordan ændrer man folks holdning i gennem gode eksempler?	Vores statsminister kunne være "forsøgsperson."
Synliggørelse	Hvordan ændrer vi adfærden?	Ved at skabe modetrends: "klima haute couture."
Teknologi	Hvordan får vi plusbygninger (gælder både nye og eksisterende)?	Ved at tilføje alternative energikilder så som Jord/ fjord varme ved havet/fjorden.
Virksomheder	Hvordan får vi en CO ₂ -neutral gris?	Etabler et CO ₂ neutralt slagteri.

Projekter fra Skive



Sønderborg

Den 7. september afholdt kommissionen sit dialogmøde i Sønderborg. De vigtigste temaer, spørgsmål og idéer, der blev genereret på mødet i Sønderborg, er følgende:

Uddannelse

Under dette tema lægges der vægt på klima som en gennemgående rød tråd for hele det danske børne- og undervisningsområde. Dvs. der skal være en tilpasset form for klimaundervisning lige fra børnehaven til Ph.d. niveau samt, at der oprettes specialiserede klimaudannelser indenfor håndværksfagene, på EUC og universiteterne. Dette kræver, at der er tværfaglighed på hele uddannelsesområdet, samarbejde med det private erhvervsliv og de offentlige institutioner. Der må udvikles nyt læremateriale, og klima og miljø skal opprioriteres på lærerseminarerne. Det gøres bl.a. gennem samarbejde med de andre uddannelsesinstitutioner (f.eks. forskning på universiteterne), så de nyuddannede lærere har opdateret viden.

Offentlig transport

Der lægges vægt på, at cykler og busser får første prioritet på de offentlige veje. Den offentlige transport skal også være klimavenlig dvs. være drevet af alternative brændstoffer. Al offentlig transport gøres gratis og afgangene skal være hyppige. Ved trafikknudepunkter og stationer skal der være gode parkeringsmuligheder og bycykler til rådighed. Generelt skal brugen af bycykler udbydes. Der skal arbejdes med løsninger på den offentlige transport i yderområderne, så forgæves kørsel mindskes. F.eks. igennem tilkaldebusser.

Privat transport

Samkørselsordninger og delebiler skal opprioriteres, og mulighederne for at gøre brug af alternative brændstoffer skal forbedres bl.a. gennem mulighed for opladning af El-biler ved alle lyskryds (hvor der allerede er strøm) og naturgas-tankstationer. Den private trafik skal mindskes gennem lovgivning, skatter og afgifter samt gevinster ved at vælge miljørigtige alternativer. Det skal markedsføres, at offentlig transport er klimavenlig. Sidst men ikke mindst skal byplanlægning tilrettelægges således, at så lidt transport som muligt er nødvendigt. Private køkkenhaver skal fremmes.

Samarbejde

Gennem samarbejde kan kommunerne påtage sig større opgaver, forbedre deres kompetencer, drage fordel af hinandens erfaringer og reducere omkostningerne ved bl.a. udviklingsprojekter. Disse fordele gælder både samarbejde kommunerne imellem, men også internationale relationer. Kommunerne kan drage fordele i kraft af jobudveksling og videnformidling. Dette kan føre til en fælles kommunal idebank og udvikling af grønne netværk. Kommunerne kan have fælles renovation og således udnytte hinandens spild, og der foreslås en nul reklamer strategi. Generelt kan der samarbejdes om markedsføring og information.

Finansiering

Der skal stilles krav til bankerne i forhold til finansiering af klimaprojekter, og bankerne skal lave grønne regnskaber. Der skal være billigere lån til klimaforbedringer – lige fra store projekter til enkelte familiers klimarenovering af huset.

Landbrug

Der skal trækkes rørledninger til transport af gylle fra landbruget til biogasanlæg. Det-

te skal gøres således, at det gøres nemt for alle parter. Gårdene skal samarbejde for at opnå stordriftsfordele og videndele. Der skal stilles strenge krav gennem lovgivning, skatter og afgifter, men der skal samtidig være en gulerod ved at være miljøvenlig.

Erhverv

Nogle af overskrifterne er (som det er gennemgående for alle områder) at virksomhederne ansøres til klimavenlig adfærd gennem lovgivning, skatter, afgifter, tilskud, belønning og information/kommunikation. Yderligere kan der af specifikke ideer nævnes, at der skal opbygges klyngeområder med grønne virksomheder. Her kan de f.eks. udnytte hinandens restprodukter/overskudsproduktion. Der skal være vækststue til nye/små initiativer, og kontakten til det offentlige skal lettes bl.a. gennem "one point entré."

Borgerinddragelse

Her er der især fokus på information/kommunikation, markedsføring og synliggørelse af klimaområdet overfor borgerne. Dette skal hjælpe til at forbedre borgernes viden om klimaet, og hvilke muligheder de har for at tage hensyn til klimaet. Det er vigtigt, at det er nemt for dem at tilegne sig denne viden og navigere imellem de mange alternativer. Derfor foreslås der klimamærkning, å la økologi og CO2-deklaration af produkter, samt at økologiske produkter gøres momsfr. Borgernes "pligt" kan lettes gennem intelligente målere i hjemmet, der viser al energiforbrug, og evt. en alarm der går i gang, når dagens kvote er nået. Det er vigtigt, at de aktivt inddrages i processen for at involvere dem. Dette kan både gøres gennem konkurrencer og forsøg. Der skal således både være pisk og gulerødder overfor borgerne gennem personlige CO2-kvoter, lempelse/stramning af skatter og afgifter m.m. Ideerne på uddannelses- og transportområdet har også indflydelse på borgernes adfærd.

Teknologi

Synlige indikatorer af energipriserne i hjemmet. Baseret på intelligente målere så forbruget kan aflæses på alt: EL, vand, varme. osv. Eksempelvis målere på hver enkelt af de hårde hvidevarer. I forhold til naturenergi foreslås det at rense regnvandet til badevand, etablere solceller som støjskærme (Silkeborg) og på altaner (Kolding). En facadebeklædning og krav om solceller på offentlige bygninger.

Skatter og afgifter

Generelt skal afgiftsniveauet være sat i forhold til CO2 forbrugsniveauet i alle situationer, herunder: Lavere afgift på CO2-neutral energi, lavere afgifter på CO2-neutrale produkter og ejendomsskatter efter boligens energiforbrug.

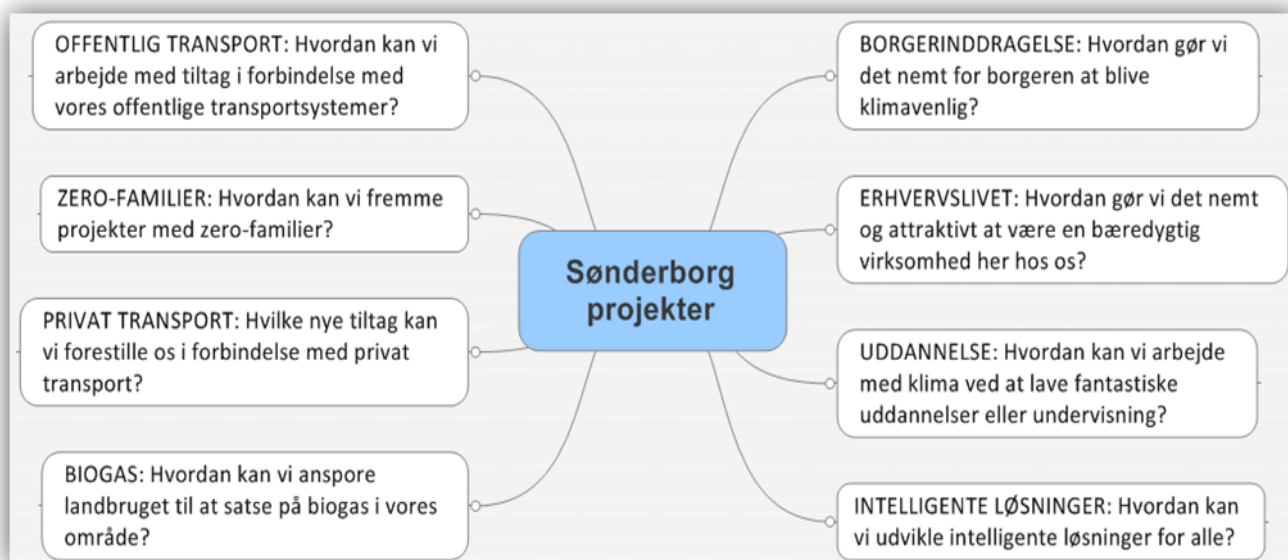
Eksempel på specifikt projekt

Zerofamilier: Hvordan kan vi fremme projekter med zerofamilier? Projekter der handler om at få familier til at blive CO2 neutrale ved hjælp af mentorer, rollemodeller, økonomiske incitament, fordele (f.eks. foran i koncertkøer), udstykning af zeroområder, konkurrencer, markedsføring og mulighed for at sælge CO2 besparelser til andre.

10 spændende ideer fra Sønderborg

Tema	Spørgsmål	Ide
Familier	Zerofamilier: Hvordan kan vi fremme projekter med zerofamilier?	Ved at fortælle de gode zerofamilier historier. Etablering af mentorfamilier.
Familier	Zerofamilier: Hvordan kan vi fremme projekter med zerofamilier?	Dronningen som projekt Zerofamilie!
Landbrug	Biogas: Hvordan kan vi anspore landbruget til at satse på biogas i vores område, via stordrift eller sammenlægninger?	Lav intelligente styresystemer, der styrer alle gårde på en gang.
Lovgivning	Hvordan inddrages pengeinstitutter så finansieringen er i orden? Lægger låne politikken op til investering i VE? Kan man gøre noget via lovgivning?	Lovgivning der tvinger en CO ₂ pris ind i alle byggeprojekter.
Skatter/ afgifter	Zerofamilier: Hvordan kan vi fremme projekter med zerofamilier ved at gøre det økonomisk attraktivt?	Nul CO ₂ -udledning udløser et beløb der fratrækkes på selvangivelsen.
Transport	Hvordan sikret vi miljørigtig offentlig transport?	Parkeringshus med gratis låne muligheder af cykler.
Synliggørelse	Hvordan skaber vi ejerskab og engagement hos borgerne?	Bed 76.000 borgere være ambassadører!
Synliggørelse	Borgerinddragelse: hvordan gør vi det nemt for borgerne at blive klimavenlige via sms?	Offentliggør energi forbrug ejendom for ejendom - gade for gade
Synliggørelse	Borgerinddragelse: Hvordan gør vi det nemt for borgerne at blive klimavenlige?	Advarsel: evt. lyd når man har passeret dagsration for energi
Tilgængelighed	Privat transport: Hvilke nye tiltag kan vi forestille os i forbindelse med privat transport?	Etabler oplade stikdåse ved hvert gadelys - der er jo el i forvejen

Projekter fra Sønderborg



Bornholm

Den 10. september 2009 afholdt kommissionen dialogmøde i Rønne på Bornholm. De vigtigste temaer, spørgsmål og idéer, der blev genereret på mødet, var følgende:

Transport

Der lægges i denne sammenhæng vægt på god byplanlægning, der tilgodeser cyklister. Der bør gives tilskud til el-biler og cykler. Der skal fokuseres på flere initiativer til at skaffe el-biler, gratis offentlig transport og udvidelse af afgifter på almen bilisme.

Uddannelse

Idéerne indenfor teamet uddannelse omhandler; fokus på eksisterende uddannelsesinstitutioner herunder folkeskoler mv. hvor klima bør implementeres i undervisningen. Derudover bør der etableres nye klimarelaterede uddannelsesinitiativ. Det foreslås også, at man inddrager de faglige organisationer og derved sikrer en professionalisering af klimaløsninger. Bornholmerne ønsker at gøre Bornholm til et godt forsøgsuddannelsessted for Klima erhvervsuddannelser.

Borgerinddragelse

Der foreslås, at der skabes konkurrencer mellem regioner (ikke mellem byer på Bornholm) som incitament til en øget klimaindsats. Der bør etableres energispareforeninger, vindmøllelav og skabes diskussioner om, hvordan man forbinder klima og fremtidig energiforsyning i borgernes bevidsthed. Bornholmerne foreslår energivejledere, som betales af staten, hvis borgeren indfører ideerne. Økonomiske incitamenter, såsom økonomiske fordele ved at sænke energiforbrug, bør være synlige for den almene borger.

Vedvarende energi

Det foreslås blandt bornholmerne, at der etableres "reguleringspuljer," som kun omhandler energi-forbedringer, at VE-anlæg gøres lovpligtige, at oliefyr ved nybyggeri forbydes, at prisen på fossile brændstoffer sættes op og at staten giver støtte til forbrugere af VE.

Bornholmerne foreslår, at man fastlægger det optimale forbrug af anvendelsen af alternative energikilder bl.a. til sikring af biomasse, der hvor det gør mest gavn. Derudover skal der udvikles og styrkes alternative energikilder: solvarme, dyrkning af alger før fuel, opvarmning af decentrale huse, bølgeenergianlæg, biogasanlæg mv. Der bør endvidere satses på energiforskning.

Lokalt forankrede idéer fra Bornholm: *Hvordan kan Bornholm blive CO2-neutral?*

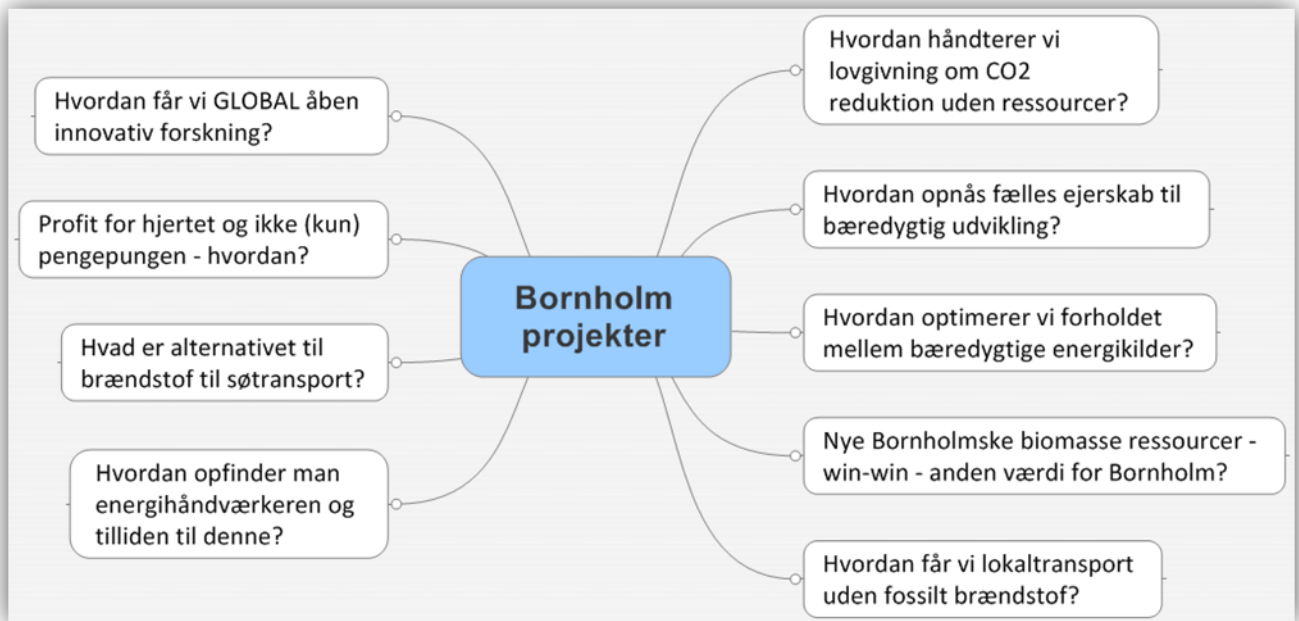
Der blev nævnt følgende særskilte lokale ideer for Bornholm udvikling af alternative energikilder, dyrkning af energiafgrøder, bølgeenergi-anlæg, styrke energiforskningen, lave lokalplaner med solvarme krav, lave kollektive solcelleanlæg, aftage al

energien, gøre møllerne mindre synlige og gøre øen støjsvag samt at gøre al offentlig transport på øen gratis.

10 spændende ideer fra Bornholm

Tema	Spørgsmål	Ide
Boliger	Hvordan kan vi energirenovere vores boligmasse?	Lav demonstrationshus - som viser renovering af 70'er parcelhuse. Gør solfange- re/ solvarme obligatoriske på alle nye hu- se. Få en check fra staten når du skrotter dit oliefyr.
Incitament	Hvordan skaber vi ejerskab og en- gagement hos borgerne?	Større banklån ved energibesparelse i huse.
Skat- ter/afgifter	Hvordan gør vi privat-transport mere miljøvenlig?	Kendte langtidsfastlagte lave afgifter på elbiler.
Skat- ter/afgifter	Hvordan gør vi Bornholm til et pa- radis for VE?	Ingen afgift på grøn strøm - ændre den nuværende afgift på el - skattefrihed på Bornholm.
Synliggørelse	Hvordan skaber vi ejerskab og en- gagement hos borgerne?	Lave fjernsyns-serier, der inddrager em- net. Fiktion, ikke dokumentar; brug kendte fra teater, kultur, komik til at sælge budskabet om VE.
Transport	Hvordan gør vi privat-transport mere miljøvenlig?	Fri bycykel med lad.
Transport	Hvordan kan vi udvikle færgetra- fikken?	Sæt sejl på færgerne!
Uddannelse	Hvordan kan vi lave fantastiske uddannelser eller undervisning?	Etabler en klimamaster-uddannelse, f.eks. VVS-specifik i vedvarende energi, eller EI-uddannelse i vedvarende energi.
Vindenergi	Hvordan kan vi udvikle vindenergi- en i vores område?	Gør møllerne mindre synlige, f.eks. ved at camouflere dem; mere støjsvage møl- ler – aerodynamik.
Virksomheder	Hvordan gør vi privattransport me- re miljøvenlig?	Etabler batteriproduktion på Bornholm – Litium.

Projekter fra Bornholm



Albertslund

Workshoppen i Albertslund blev afholdt den 16. september 2009. Følgende temaer blev især berørt:

Byggeri

Vores boligbehov skal gentænkes, og der skal skabes nye værdier, så der er et incitament for mindre og tættere boligformer. VE-anlæg og arkitektur skal sammentænkes, og der skal klare definitioner af materialevalg og opstilles krav til bygningens og grundens udformning, så de optager mest muligt vand og sol. Der skal hentes inspiration fra udlandet og oprettes byggeri konsulenter i enhver kommune. Ligeledes bør der gives tilskud til og ydes statslige lån til energirigtige løsninger i forhold til byggerier.

Cradle to Cradle

Der skal sættes på en højere grad af leasing, pant på varer, så producenten tilbagebetaler og deler varerne op i de enkelte fraktioner. Kommuner bør slå sig sammen således, at indkøbsaftaler og efterspørgsel kan ændre produktionen. Ved udbud stilles krav om at varerne er produceret af især genanvendelige materialer. Fødevarer og andre varer som anvendes skal indgå i klimaregnskab.

Erhverv

Det foreslås, at der etableres andelsforeninger for virksomheder som fokuserer på samlet energiregnskab, videndeling og et større grundlag for investeringer. Der bør laves energiinvesteringer – tilskud, favorable lån, viden greenlistning (klima smiley) og indkøbsordninger for kommunen. Borgerne i Albertslund foreslår endvidere, at der etableres et regionalt biogasanlæg, og at der gives bonusordninger til cheferne i virksomhederne, hvis deres mål nås. Der skal kræves grønne regnskaber fra flere virksomheder, og klimavenlig drift skal gøres til et konkurrenceelement.

Energi

Overskudsenergi bør gemmes og deles i f.eks. virksomhedsklynger mv. Vi får flere til at spare på energien ved at effektivisere etablerede energier, ved at lave informationskampagner og ved at kræve afgifter ved for højt forbrug. Klimavenlige valg skal være "det letteste," og miljøvenlige alternativer skal være lette at anskaffe. Der bør ydes statsstøtte til forskning i vedvarende energi.

Solenergi

Brugen af solceller skal fremmes, og der skal udvikles nye teknologier til solcelleenergi (gate 21). Solceller bør ligeledes integreres i arkitektur, og det offentlige skal sætte massivt på at understøtte solenergi. Der skal hentes inspiration fra foregangslande (Østrig).

Vedvarende energi

Det foreslås, at der laves afgifter på fossil energi, der i stedet kan bruges til bæredygtig udvikling, og at afgifter på fossil el forhøjes over tid.

Transport

Der skal tilbydes åbne rejsekort for alle transportløsninger – delebiler, letbaner, pendlere mv. Der bør sættes på økonomiske incitamentter til at kombinere delebil, lille bil og elbil. Desuden foreslås det, at man bruger provenu af p-afgifter til kollektiv trafik, og tillægger pendlerafgift i stedet for transport fradrag.

Borgerinddragelse og adfærd

- Netværk i det enkelte boligområde – ildsjæle i erfa-grupper.
- Statslig støtte til borgerdrevne initiativer.
- Beskatning af CO₂ belastende luksusvarer og kød.
- Beskatning af flyrejser.
- Styrkelse af god trafikplanlægning herunder tilvejebringelse af letbaner og gratis offentlig transport.

Lokale temaer og idéer

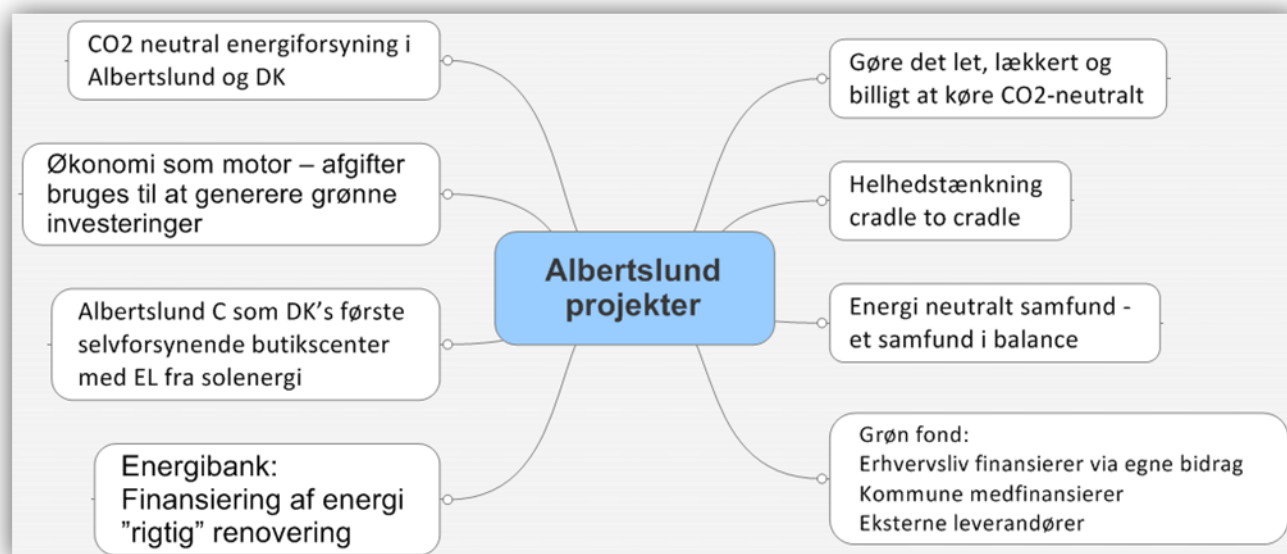
Byens boliger skal renoveres for at sikre energioptimering, og der skal sættes solceller på byens flade tage. Der bør investeres i havmøller, så de dækker 100 pct. Af nergi-behovet, og dermed blive den eneste energiform i kommunen. Desuden skal det gøres muligt at rive eksisterende byggeri ned og erstatte det med nyt CO₂-neutralt byggeri med støtte fra landsbyggefonden. Albertslund skal lave partnerskaber med uddannelsesinstitutioner og invitere forskere og studerende til at samarbejde med kommunen.

10 spændende ideer fra Albertslund

Tema	Spørgsmål	Ide
Adfærd	Hvordan understøtter individuelle og offentlige initiativer bedst hinanden?	Gør det klimavenlige valg til det letteste: Klimavenlige indkøb kommer i forreste række i butikkerne
Boliger	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Lav lokal workshop for hvordan de private boliger renoveres energirigtigt/klimavenligt. Workshoppen bruges til at hjælpe lokale entreprenører til at lave standard løsninger til de mange ens boliger i Albertslund. Krav til løsningen er at den skal være f.eks. 20 % bedre end bygningsreglementet. Eks. på sådan et resultat er en ny standard facade renovering, til Godthåbsparken, i en klimavenlig udgave
Forskning	Hvordan kan samfundet understøtte en klimavenlig livsstil?	En ny vækst strategi + filosofi: Retænke "det gode liv" i velfærdssamfundet. Ny teknologi for service
Incitament	Hvordan får vi de private boligejere til at vælge energirigtige løsninger	Oprette fond der sikrer den øjeblikkelige tilbagebetaling (uden tilbagebetalingstid): lav færdige finansieringspakker

Kommune	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Albertslund 100% VE-by som laboratorium og demonstration for andre byer med tæt bebyggelse; Albertslund etableres som vedvarende energiselskab
Politik	Hvordan kan Albertslund bedst bidrage til grøn vækst?	Etabler klima samarbejde gennem KL
Politik	Hvordan kan samfundet understøtte en klimavenlig livsstil?	Ændre møntfoden fra kr/euro til CO2. Alt betales/prissættes ud fra sin samlede CO2 belastning
Skatter/afgifter	Hvordan mobiliserer vi midler til at gennemføre energirigtige løsninger?	Fjern arveafgiften hvis penge bruges på energirenovering
Tilgængelighed	Hvordan skabes incitamenter til at borgerne eller grupper af borgere tager VE i anvendelse?	Skabe nationale klynger af interesserede forenings-/boligområder
Transport	Hvordan kan samfundet understøtte en klimavenlig livsstil?	Cykelværkstedsklippekort til pendlere; smarte kabinecykler

Projekter fra Albertslund



Århus

Den 21. september afholdt Klima kommissionen sit 6. møde. De vigtigste temaer, spørgsmål og idéer, der blev genereret på mødet i Århus, er følgende:

Energi

Det foreslås, at der fokuseres på en bedre udnyttelse af overskudsenergi (om natten). Endvidere bør der sikres en bedre varmeplan og en omlægning af elpriser og afgiftssystemet.

Adfærd

Børn og unge bør inddrages og uddannes fortløbende igennem skole- og uddannelses-systemet. Der skal etableres specifikke 'klimauddannelser'. Den enkelte forbruger skal tilbydes rådgivning og vejledning vedrørende reduktion af CO2 i hjemmet. Øget fokus på den enkelte forbrugers motivation. F.eks. via et styrket fokus på den konkrete værditilførsel hos forbrugeren: 'Hvad får jeg som borger ud af at leve CO2 neutralt?'. Det foreslås, at 'fremtiden' italesættes og illustreres for at gøre det tydeligt for folk.

Vedvarende energi

Ved at styrke og fremme geotermisk energi og ved at styrke algeafgrøder til bioenergi. Industriel overskudsvarme skal benyttes, og der skal ydes støtte til solcelleanlæg. Vindmøllestrøm fritages for afgifter, og der skal fokuseres på uddannelse af "Klima-håndværkere" med kendskab til den nyeste og bedste viden på området.

Solenergi

Det foreslås, at der søges inspiration i lignende energifællesskaber f.eks. vind og ved inspiration fra landende omkring os. Det skal være en økonomisk fordel at satse på solenergi for den enkelte borger. Der skal etableres nye modeller for ejerskab: lav energifællesskaber i nærmiljøet, lad udbytterige og udbyttefattige perioder udligne hinanden. Der bør skabes gode finansieringsmuligheder: Rentefrie lån/store tilskud. Lovgivningen skal ændres så energiforsyning er offentlig og det bør være en økonomisk fordel for den enkelte borger at satse på solenergi.

Byggeri

Få kommunikeret troværdige energispareråd ud til borgerne og tilbyde uafhængige energispare-konsulenter til disse. Skabe et afgiftssystem med progressiv skala, så de, der bruger over gennemsnittet "straffes".

Lokalt forankrede idéer fra Århus

Vindenergi

Der fokuseres på udvikling af energilagringssystemer og etablering af ladestationer for elbiler. De store investorer skal gøres interesserede ved at skabe gunstige afskrivningsmuligheder og ved at skabe lempeligere beskatning af overskud. Det foreslås

endvidere, at der laves forsøgsplacering af nye vindmøller f.eks. ved at planlægge en havmøllevindpark.

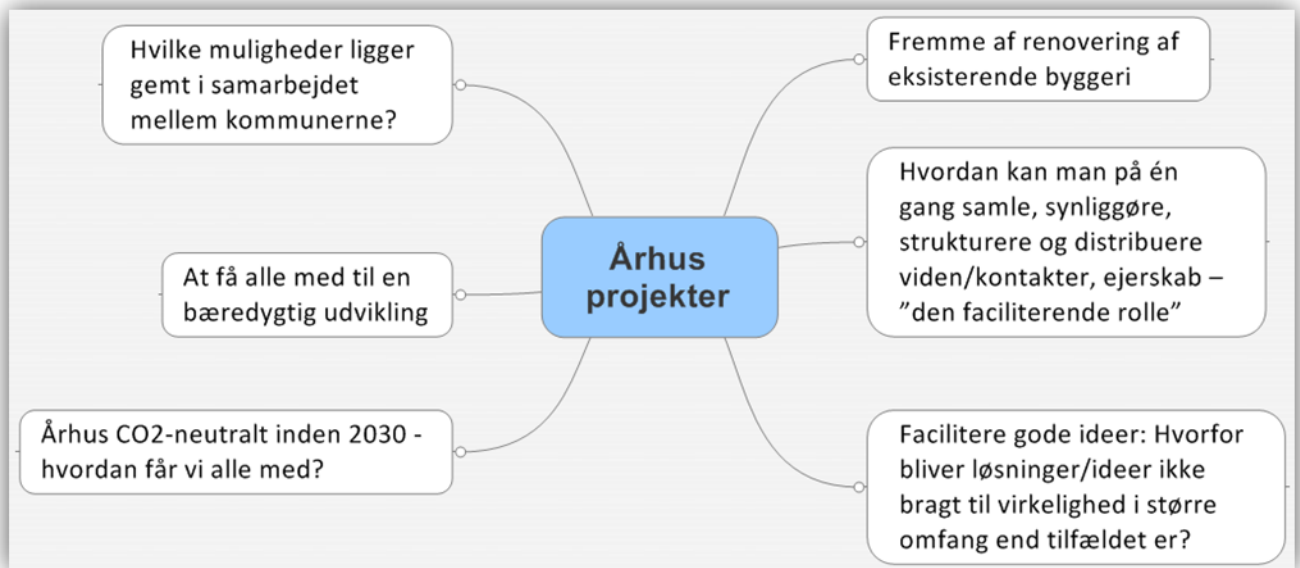
Transport

Lovgiv om eller beskat de mest forurenede transportformer i Århus, gør offentlig transport gratis og lav overdækkede cykelstier – generelt bedre cykel infrastruktur i byen. Fremelsk samkørsel og lav ladestandere på alle parkeringspladser. Århus som bilfri by – lav P-pladser uden for byen med tilknyttet kollektiv transport med hyppig drift. Der skal være plads til "fornuftige" dispensationer (visse varegrupper, handicappede), og samkørsel skal belønnes, og skattefradrag for kørsel fjernes.

10 spændende ideer fra Århus

Tema	Spørgsmål	Ide
Boliger	Hvordan ændrer vi folks adfærd?	Etabler nye boligkvarterer med indbyggede virksomheder så man kører mindst muligt
Incitamenter	Hvordan udvikler vi vindenergi i Århus?	Skab folkelig opbakning. Lav folkeaktier som kan købes i Netto
Kommune	Hvordan bliver DK CO ₂ -neutral i 2050?	Giv kommunerne ansvaret for at komme så langt de kan. Skab overblik: Hvor har kommunerne reel indflydelse, og hvor har de ikke?
Kommune	Hvordan bliver DK CO ₂ -neutral i 2050?	Krav om at mindst X % af kommunernes budget er afsat til investeringer i klima og energi
Politik	Hvordan får vi politikerne til at sætte handling bag ordene?	Efterspørg "Hvad betyder det for klimaet?" for ethvert lovforslag; lav en årlig CO ₂ - "finanslov"
Synliggørelse	Hvordan bliver DK CO ₂ -neutral i 2050?	Skab overblik over de indsatsområder der batter: IR (infrarød) kortlægning af byen
Synliggørelse	Hvordan kan vi udvikle en økonomi, der ikke alene bygger på vækst?	Lav ambitiøse forsøgsprojekter på cradle to cradle
Synliggørelse	Hvordan ændre vi holdning hos forbrugerne?	Motiver forbrugerne: CO ₂ regnskab på indkøbsbon fra supermarkedet
Transport	Hvordan kan vi blive CO ₂ -neutrale i år 2050 i Århus?	Krav om energikørekort for bilkørekort
Uddannelse	Hvordan skaber vi fantastiske uddannelser omkring klima?	Klima flyttes fra et naturvidenskabeligt fag til energiforsyningssikkerhed i samfundsfag og historie; klima som grundfag i skolen

Projekter fra Århus



København

Den 21. september afhold Klimakommissionen sit møde i København. Mødet blev indledt med et oplæg fra projektleder for Københavns Klimaplan, Jane Drejer Nielsen, om at gøre "København CO₂-neutral i 2025". De vigtigste temaer, spørgsmål og idéer, der blev genereret på mødet i København, er følgende:

Transport

Der lægges vægt på tilvejebringelse af incitamentter ved at gå fra privat til kollektiv trafik. Det foreslås, at det nuværende skattefradrag i forbindelse med firmakørsel fjernes. Endvidere bør skattefordele ved brug af el-biler optimeres. Det foreslås, at dansk indenrigsflyvning afskaffes.

Fødevarer

Idéerne indenfor fødevareremaet omhandler forslag til beskatning af kød og støtte til lokalt producerede grønsager samt anvendelse af geotermi til f.eks. gartnerier.

Borgerinddragelse

Der fokuseres på at skabe nye samarbejder, at folk får og tager lokalt medejerskab, støtte videndeling og skabe klimaplaner på et niveau, hvor alle kan bidrage.

Affald

Københavnerne foreslår en harmonisering af tilskudsmuligheder mellem biobrændstoffer, herunder biodiesel ift. biogas. Endvidere foreslår de en sammensætning af afgiftssystemet (biogas og bioethanol mm.), en undvigelse af varmeværkerne og en reduktion af affaldsmængden. Her foreslås ligeledes genanvendelse og nyttiggørelse af alt affald i bæredygtigt perspektiv.

Uddannelse

En del af idéerne fra københavnernes omhandler temaet uddannelse. Der fokuseres især på uddannelse af 'klimagenerationer' og derved på længere sigt skabe konkurrencedygtighed på klimaområdet. Det foreslås, at der etableres en 'Klimauddannelse' som international konkurrenceparameter. Endvidere foreslås det, at der etableres en energi/ miljøuddannelse af ejendomsfunktionærer.

Energi

Under temaet energi fremkommer flere idéer omhandlende differentieret el-beskatning ift. forbrug (afgifter). Det foreslås også, at der ydes tilskud til energi renovering, og at der ydes støtte til omlægning af VE-energi i private hjem. Idéer om en forøgelse af fradragsrammen for andelshavere for både private og virksomheder, og en reduktion af organisatoriske barrierer for vindmøllela, foreslås under dette tema.

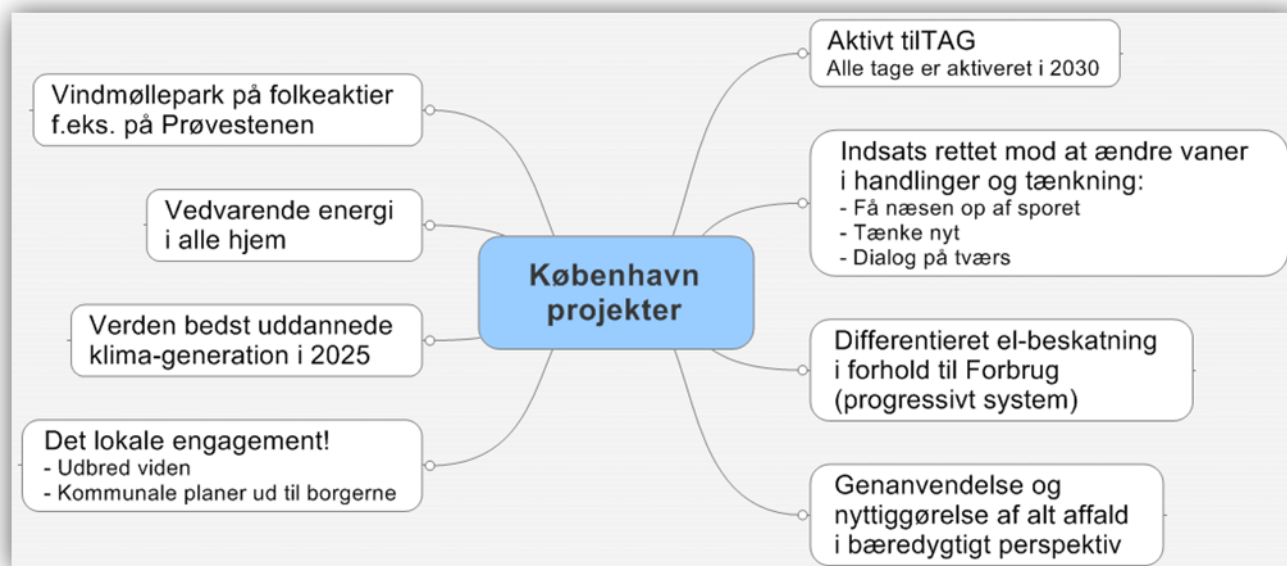
Lokalt forankrede idéer fra København

- Alle offentlige byggerier skal være CO₂-neutrale
- gratis energi- gennemgang af ejendomme og renovering af ældre bygningsværker
- bølgeenergi til offentlige bygninger i havnebassiner
- København lukkes for biler og der etables bedre og grønne cykelstier
- bedre isolering af byens varmenet.

10 spændende ideer fra København

Tema	Spørgsmål	Ide
Adfærd	Hvordan kan vi få den enkelte borger til at "handle" mindre CO ₂ -belastende?	www.climateforest.com - Ide: mikrolån - Ide: venskabsklimaskov
Boliger	Hvordan bliver KBH CO ₂ neutral i 2025?	Bo og leve minimalistisk. Mindre og mere energivenlige boliger. Mindre boliger større haver - haver til ALLE. Etabler Community Gardens - med lokalt produceret frugt og grønt. Tilskud til grønne tage hvor der dyrkes grøntsager til eget forbrug
Boliger	Hvordan bliver KBH CO ₂ neutral i 2025?	Gøre det obligatorisk at behandle "klimafor-slag" på ejer-andels beboelsernes generalforsamling. Uddannelse af ejendomsfunktionærer i bolig selskaber
Lovgivning	Hvordan sikrer vi, at der sker noget drastisk på klima området?	Forbud mod at flyve nationalt
Politik	Hvordan sikrer vi, at der sker noget drastisk på klima området?	Ved at politikerne skal bo tæt ved problemet. Klima minister - skal bo på en øde ø, som forsvinder, Maldiverne. Transportminister - skal bo ved Sundbyvejen el. Tuborgvej
Synliggørelse	Hvordan kan vi få folk til at interessere sig?	Lav VE-løsninger på gadeplan: Stil solfangere eller -celler op i sportsklubber -> de unge ser det. Solcelledrevne barnevogne til institutioner -> ud på gaden
Synliggørelse	Hvordan gør vi klimaproblemerne virkelig synlige?	Ved at garantere at DK tager imod 10 % af verdens klima-flygtninge
Teknologi	Hvordan bliver KBH CO ₂ neutral i 2025?	Udnyttelse af bølger - DK er fuld af vand; bruge Københavns vand noget mere; lave vestkysten til det største vandkraftværk i verden
Transport	Hvordan kan vi få den enkelte borger til at "handle" mindre CO ₂ -belastende?	"Fornuftig" udfasning af traditionelle biler - og derefter tilskud til EL-biler; ved at indføre flere EL-busser; indføre EL-taxaer
Vindenergi	Hvordan kan vi gøre forskellige VE-energi teknologier relevante for København og københavnere?	Mikro-vindmøller til parcelhuse; ombygge antennemaster m.v. så vindanlæg kan erstatte antennenet; vindmøller á la den på Rådhuspladsen som lygtepæle i byen. Få københavnere med til at købe anparter i møller; male møller i friske farver

Projekter fra København



Lolland

Dette møde blev afholdt på Lalandia den 29. september 2009. På mødet var især følgende temaer på dagsordenen:

Adfærd

Den miljørigtige landsby betyder, at der tænkes klima ind i alle fællesfunktioner; fællesspisning, fælles urtehave, klimarigtig kirkegård mv. Fælles varmeanlæg skal skabe økologisk varme gennem selvforsyning og selvrensning. Centralt solcelleanlæg og et fælles anlæg til rensning af spildevand. Håndværkervirksomhederne kan benytte byens restprodukter, og landbruget skal tilpasses. Byen skal bygges op om en bestemt virksomhed f.eks. et økologisk mejeri. Der skal findes "søde" investorer herunder pensionskasser, folkeaktier og energitilskud fra banker. Der skal vises en plan gennem den gode historie og PR/branding. Land og by skal gennem denne plan samkøres, så de kan udnytte hinanden.

Energ

Der fokuseres på udvikling af eksisterende tekniske muligheder, varmepumpens anvendelsesmuligheder ved bl.a. genvinding i ventilationsanlæg skal udnyttes. Skovbruget skal bruges til at skabe energi, og der skal hentes inspiration fra svensk forskning i plantning af "energiskov" - herunder hurtigt voksende pilebeplantning. Derudover skal der fokuseres på, hvordan alger kan udnyttes til energiproduktion. Landbruget skal bidrage gennem udnyttelse af gylle til bioenergi samt dyrkelse af nye afgrøder. Sidst men ikke mindst skal affald omdannes til energi. Udover de nye kilder til energi er det nødvendigt, at overskuds-energi udnyttes bedst muligt og at CO₂ opsamles f.eks. i opsamlingstanke i hvert enkelt køretøj, hvor det omdannes til EL.

Der skal tilbydes billige lån, samt nationale og internationale tilskud. Mulighederne skal markedsføres, og der skal være fullsize testanlæg. Til dette foreslås oprettelse af energihøjskoler. På det politiske område skal der være strategier og vilje til at undgå monopoler.

Vindenergi

Særligt på vindmølle området foreslås det, at der kan placeres vindmøller hos landbruget, på digerne foran dem som bølgebrydere samt ekstra høje vindmøller i skovene og på de mange øer. Landbruget skal have vindmøller i stedet for landbrugsstøtte. Alle afgifter på EL fra vindmøller skal fjernes og befolkningen skal have andel i vindmøllerne f.eks. gennem vindmøllelaug.

Transport

Der skal fokuseres på transport både til lands og til vands. Elbiler og el-cykler skal støttes statsligt. Der skal udnyttes solenergi på skibe, havstrømmene skal udnyttes til energi, og der bør bygges turbiner til vandgennemstrømning.

Udover alternativ energi til transporten, peges der også på, at transporten skal mindskes. Der bør genindføres bilfrie søndage, og der skal laves netbooking til fælleskørsel. Al offentlig transport bør være gratis, og man skal kunne låne (el)biler og cykler.

Uddannelse

Klima skal indgå på børne- og uddannelsesområdet på alle niveauer. Børn skal lære at lave grønne regnskaber og få viden om f.eks. bygning af halmhuse. Det foreslås, at der oprettes en klimalinje på gymnasiet og via samarbejde mellem DTU, MI, KU og RUC skal der oprettes en klimaspecialistuddannelse på universitetet.

Samarbejde

Samarbejde mellem kommunerne f.eks. ved at de indbyrdes bytter projekter, kan give overblik over forskellige satsninger og en kommunes egne uudnyttede potentialer. Gennem fællesmøder kan de idéudvikle og finde konkrete projekter at gå sammen om. For at skabe overblik over mulighederne for samarbejde kan der oprettes et komplet projektkatalog. Derudover skal der dannes overblik gennem pressedækning af diverse projekter, markedsføring samt flere demoprojekter. Økonomisk skal samarbejdet gøres attraktivt gennem skattefradrag fra staten og de opnåede besparelser fra samarbejdet skal falde tilbage i kommunekassen. Projekterne skal kunne finansieres gennem tilskud og billige lån.

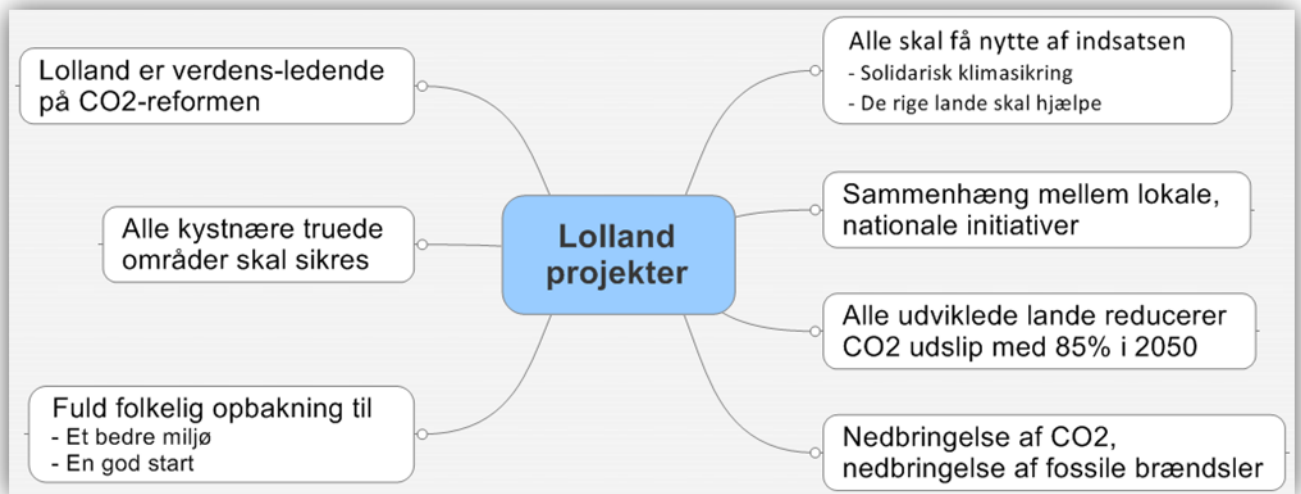
Lovgivning

På afgiftssiden foreslås der afgifter på fossile brændstoffer, og andre drivhusgasser, ikke kun CO₂. Overordnet set så ønskes der differentiering på miljøafgifterne. Der bør etableres tilskud til CO₂-neutrale brændstoffer og udnyttelse af spildvarme.

10 spændende ideer fra Lolland

Tema	Spørgsmål	Ide
Kommune	Hvordan får vi kommuner til at arbejde sammen om at skabe et vækstmiljø for vedvarende energi?	Love dem "gulerødder" ved at lade besparelser "gå" tilbage i kommune kassen
Kommune	Hvordan skaber vi fremtidens miljørigtige og attraktive landsby?	Byg byen op omkring en bestemt virksomhed (f.eks. økologisk mejeri)
Skatter/afgifter	Hvordan ændrer vi afgiftssystemet, så det fremmer uafhængigheden af fossile brændstoffer?	Ved at fjerne afgifter på vedvarende energikilder, f.eks. rapsolie
Teknologi	Hvordan omdanner vi CO2 til energi?	Etabler havproduktion af alger
Teknologi	Hvordan holder man på "diversitet" i energi?	Undersøg varmepumpens anvendelsesmuligheder: Tilskud, tilladelser og anvendelsesmuligheder
Tilgængelighed	Hvordan får vi kommuner til at arbejde sammen om at skabe et vækstmiljø for vedvarende energi?	Byt projekter kommunerne imellem ved at skabe et overblik over de satsninger der er foretaget
Transport	Hvordan laver vi energi nok til transport	Intelligent tænkning - Elbiler, el-cykler. Opstil el-cykler som i Paris og giv statsligt tilskud til el-cykelindkøb
Uddannelse	Klima via undervisning	Etabler klimalinje på gymnasier
Vindenergi	Hvordan får vi sat flere vindmøller op	Ved at rejse vindmøller på alle landbrugs-ejendomme. Etabler vindmøller i stedet for at give landbrugsstøtte
Virksomheder	Hvordan skaber vi fremtidens miljørigtige og attraktive landsby?	Etabler håndværks virksomheder der benytter rest produkter - giv incitamenter til dette

Projekter fra Lolland



Middelfart

Den 21. oktober afholdt Klimakommissionen sit niende møde. Der blev afholdt 15 Open Space møder og genereret i alt 340 idéer via Idekuseancen.

Adfærd

Motivationen for at ændre adfærd skal skabes gennem straf og belønning. Desuden bør der oplyses og rådgives med enkle fakta. Helt konkret udmønter det sig i følgende forslag: et forbud mod "forkert" adfærd, vise dårlige eksempler i tv, CO2-mærkning af varer, regne-eksempel for "standard-familie", liste over de største energiforbrugere i lokalområdet, tilskud til gratis brug af energivenlige alternativer og lav energi- og CO2-kvoter. Desuden skal der være forsøgsboliger, f.eks. ferieboliger som borgerne kan afprøve.

Uddannelse

I Middelfart blev der peget på børne- og uddannelsesområdet som en kilde til at ændre danskernes adfærd. Der skal lægges mere vægt på naturforståelse i børnehaver og skoler, hvor forældre kan involveres gennem hjemmeopgaver, der inddrager familien. Endvidere skal der sættes fokus på klima på fag-uddannelserne, således at fagfolkene er kompetente på området. Der bør indføres en klimacertificering af håndværkere.

Energi

Her er især fokus på lovgivningen samt økonomi i form af skatter, afgifter og tilskud. Lovgivningen skal strammes så den ikke følger laveste fællesnævner, men stiller strenge krav. Herunder skal skatter og afgifter straffe dem, der ikke tager klimahensyn. Samtidig skal de, der tager klimahensyn belønnes gennem lempelser og tilskud. Eksempelvis gennem tilskud til gør-det-selv-arbejde, fjernelse/nedsættelse af moms eller boligskatten på energirenovering, stramning af bygningsreglementet, krav om at alt offentligt byggeri er energiklasse 1 eller oprettelse af en energisparefond.

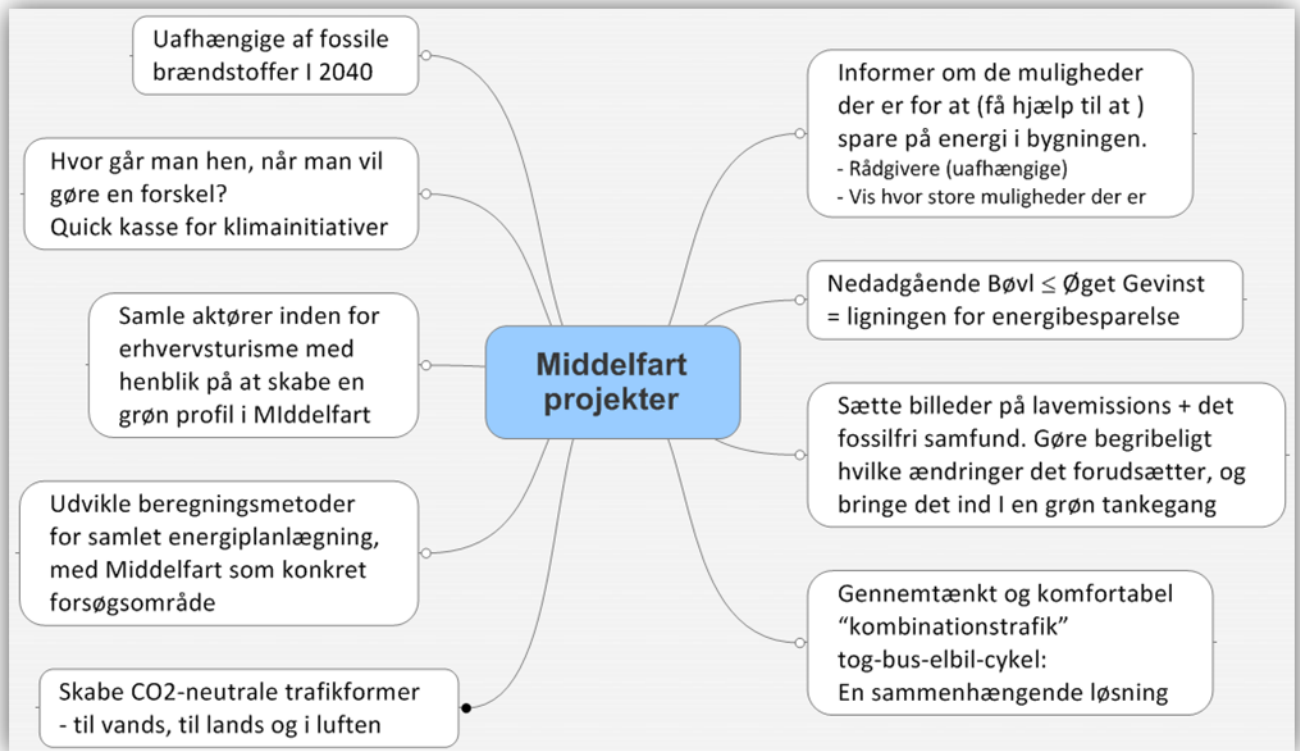
Transport

På transportområdet blev begrænsningen af den private transport, og optimering af den offentlige transport, fremhævet. Flytrafikken bør ligeledes reduceres. I forbindelse med begrænsning af den private biltransport bør der tilbydes flere hjemmearbejdspladser, telefonmøder, fjernundervisning på ungdomsuddannelserne, flere og bedre cykelstier og fradrag for at cykle. Vedvarende energi skal udnyttes til transportenergi, f.eks. togbatterier, der kan oplades med vindenergi og solceller på skibene.

10 spændende ideer fra Middelfart

Tema	Spørgsmål	Ide
Adfærd	Hvordan motiverer vi til ændret adfærd?	Feriesteder hvor man kan prøve at leve fossilfrit; forsøgsby hvor man kan prøve det
Adfærd	Hvordan organiseres klimaarbejdet?	Klimapiloter: Hav en klimaduks i hver skoleklasse. Alle virksomheder skal have en klimaorganisation m. piloter i alle afdelinger. Giv elbiler til alle politikere
Forskning	Hvordan kan energihensyn blive en livsberigelse?	Udviklings center for forøget livskvalitet med nedsat energiforbrug
Incitamenter	Hvordan kan vi energi-renovere DK?	Tilladt at bruge eget strøm fra vindmøller; tillade handel med energikvote med naboen. Udarbejd landsplansdirektiver for vindmølle opsætning
Lovgivning	Hvordan organiseres klimaarbejdet?	Løsriv klimapolitikken fra de gængse politiske strukturer: Hvorfor skal olieproduktion bestemmes på landsplan?
Skatter/afgifter	Hvordan når vi målene før 2050?	Indfør CO2 beskatning af ejendomme = fjern ejendomsskat. Fjerne vægtafgift på biler og indfør CO2 afgift. Ændring af afgiftsregler så overskudsvarme kan anvendes
Teknologi	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Udnytte energi fra den stærke strøm i Lillebælt
Tilgængelighed	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Gør klima til en del af borgerservice: Opret en "fast-lane" for borgere/virksomheder med klimaspørgsmål
Transport	Hvordan bruger vi naturgasnettet til vedvarende energi?	Brint i transportsektoren sammen m. brændselsceller
Virksomheder	Hvordan når vi målene før 2050?	Tving produktionsvirksomheder til at arbejde om natten

Projekter fra Middelfart



Egedal

Workshoppen i Egedal blev afholdt den 29. oktober 2009. De temaer der blev rejst på dette møde er opsummeret nedenfor.

Adfærd

Folk skal hjælpes til at forstå problemets omfang. Dette gøres gennem information og uddannelse, samt de rette øvrige incitament. Derudover skal der tilbydes gratis klimakurser, workshops og klima homeparties. Det foreslås, at alle borgere består en klimatest. Det er vigtigt, at energi og klimaområdet visualiseres for borgerne f.eks. gennem månedlige opgørelser på nettet og alarmer ved overforbrug.

Transport

Nøglesætningen for transportområdet er at reducere den private biltransport og opprioritere den kollektive transport. Dette bør gøres ved at fjerne kørselsfradraget og i stedet give fradrag for brug af offentlig transport. Hver enkel husstand bør tildeles en km-kvot, og der skal indføres bilfri dage. Infrastrukturen skal nationaliseres således, at den offentlige transport kan afskrives og gøres gratis. Al transport gøres el-drevet, og der oprettes gratis optankning.

Uddannelse

Undervisning i energi og klima fra børnehaven og frem. Børns skal se-høre-føle. Særlige energiuddannelser f.eks. et mester-lære akademi. Lærerne skal klimauddannes.

Kommunernes rolle

Der lægges stor vægt på, at kommunerne og politiske rollemodeller altid går forrest på klimaområdet. Energivenlige muligheder skal indtænkes i lokalplanerne og det skal være et kriterium ved offentligt udbud. Kommunerne skal hjælpe borgerne med ansøgningsprocedurer osv. Der kan f.eks. oprettes et sekretariat. Kommunerne skal yderligere indtage en rolle, hvor de gør opmærksom på uhensigtsmæssigheder i lovgivningen.

Energi

Der foreligger en række forslag til energivenlige tiltag fra Egedal kommune:

- Vejnettet oplyses via solceller.
- Der skal udvikles støjfri husvindmøller, så alle huse kan have en.
- Der indføres en fyringssæson.
- Varmepumper i lokale søer.
- Genbruge varme fra krematorier.

10 spændende ideer fra Egedal

Tema	Spørgsmål	Ide
Adfærd	Hvordan kommer vi fra ord til handling?	Oprette brugergruppe af lokale interessenter til at inspirere klimaarbejdet (modellen findes i Albertslund)
Boliger	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Stil højere kommunekrav til huse (plushuse, passive huse). Lovgivning om energimæssig gennemgang af alle boliger over en vis alder. Krav om reduktion af energiforbruget til f.eks. 5% anden for 5 mdr. eller 10% eller 20% inden for 5 år
Kommune	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Egedal bygger et nyt Rådhus efter vugge-til-vugge metoden
Kommune	Hvordan kommer vi fra ord til handling?	Reinvestering af CO ₂ -afgifter i CO ₂ -reducerede tiltag lokalt (beholde CO ₂ -afgifter i kommunen)
Lovgivning	Hvordan ændrer vi adfærd?	Krav til alle borgere om at de består en klimatest
Lovgivning	Hvordan kan vi gå forrest som kommune?	Ophør af gamle leveringsaftaler, for at åbne op for at den enkelte borger selv kan tage initiativ til at ændre sin varme fra f.eks. gas til jordvarme
Lovgivning	Hvordan kommer vi fra ord til handling?	Vi skal gøre opmærksom på u hensigtsmæssigheder i den rigide lovgivning i energisektoren f.eks. varmforsyningsloven, afgiftslove m.m.
Tilgængelighed	Hvordan kommer vi fra ord til handling?	Kommunen skal tage barrierer op ift. lovgivning både lokalt og nationalt: Lave et sekretariat som guider borgerne igennem ansøgningsprocedurer mm. Tilbud om gratis klima-homeparties / foredrag for mindre grupper (med oplysning om fakta og muligheder for at handle). Tilbyde varmefølsomme kameraer til udlån på biblioteker
Transport	Hvordan gøres vores mobilitet klimaneutral?	Udbygge RUF til lokale virksomheder fra S-tog og busser
Transport	Hvordan motiveres vi til at tage sagen i egen hånd?	Ved at øge afgiften på uønsket adfærd, f.eks. GPS i bilen, betale pr. kilometer kørt i bilen; roadpricing

Projekter fra Egedal

