

Middelfart - Den grønne vækstkommune

- de første erfaringer med kommunens elbil

Den 18. juni 2009 trillede den første el-bil ud på torvet i Middelfart, hvor den blev modtaget af borgmester Steen Dahlstrøm og spildevandsdirektør Allan Bruus. Efter 6 måneders brug er der mange nysgerrige, der spørger; **"Hvordan er det at køre el-bil?"** med dertilhørende underspørgsmål om komfort, rækkevidde og lignende præstationsforhold.

Hvordan er det at køre elbil?

Det helt korte svar lyder fra spildevandsdirektør Allan Bruus: **"Det er en bil, der fuldt ud opfylder vores transportbehov på tilfredsstillende måde"**. Udtalelsen faldt på et erfaringsudvekslingsmøde på Middelfart Kommune om el-biler, hvor repræsentanter fra socialforvaltning, centralforvaltning og teknik- og naturforvaltningen deltog. Indkøbschef Ulla Skovgaard spurgte ind til, om der var oplevet driftsproblemer, hvordan kørselsmønster er osv.

Erfaringerne er, at der ikke er oplevet driftsproblemer, at bilen bliver brugt dagligt, at den har kørt 4600 km og at den maksimale kørselsdistance har været 150 km. Erfaringen er også, at bilen ikke kører "svagere" i takt med, at batteriet tømmes. Den fungerer som en bil med gammel teknologi, baseret på fossile brændstoffer – og den kører helt normalt indtil "tanken er tom".

Vil du vide mere?

Så kig forbi:

www.middelfart.dk/dgv

Vi har oplevet at en af fordelene ved elbilen er, at den ikke har de sliddele som en traditionel forbrændingsmotor har – derfor er den billigere at vedligeholde. Det betyder, at driftsomkostningerne på sliddele nedbringes, hvilket sammen med en lav såkaldt "drivmiddel-økonomi" (km pr. kWh) gør den til et interessant køretøj. **Og vigtigst af alt - så er den klimavenlig...**

Hvordan ser fremtiden for elbiler ud i Middelfart Kommune?

Erfaringerne med elbilen er særdeles relevante for kommunens indkøbere, fordi Middelfart Kommune gradvis skal udskifte den eksisterende vognpark med køretøjer, der er uafhængige af fossile brændstoffer, jf. byrådets trafikpolitik fra 2009. Dertil hører, at Middelfart Kommune har en aftale med Better Place, der betyder, at kommunen skal planlægge for infrastruktur til El-biler. Alt sammen en bevidst satsning, der understøtter visionsstrategien: **Middelfart - den grønne vækstkommune.**

"Det er en sød lille bil, der af udseende minder lidt om en Bedstemor And-bil, men den *kan* altså køre stærkt. Så den egner sig både til bykørsel og til kørsel på landevej. Jeg føler mig meget sikker, når jeg kører i den".

Rikke Jørgensen, Kultur og Fritid.

"Det er en bil, der fuldt ud opfylder vores transport-behov på en tilfreds-stillende måde. Og så er der færre sliddele og bedre driftsøkonomi – det er jo bare en fordel".

Allan Bruus, Spildevand

