

Udviklingsplan 2009-2011

Teknik- og Miljøforvaltningen



Middelfart
KOMMUNE

Præsentation

Virksomhedens navn	Teknik- og miljøforvaltningen
Adresse	Østergade 21, 5580 Nørre Aaby
Telefonnummer e-mail adresse	8888 5500 middelfart@middelfart.dk
Antal pladser eller antal elever	Ingen
Personalenormering	Ikke en egentlig normering. P.t. ansat 63 personer i fuldtids- og deltidsbeskæftigelse
Budgetramme	Oprindeligt budget 2009: <u>Drift:</u> Udgift 222,8 mil. kr. Indtægt -169,3 mil. kr. <u>Anlæg:</u> Udgift 129,7 mil. kr. Indtægt -32,6 mil. kr. Inklusiv forsyningsvirksomheder og decentrale
Lederens navn	Teknik- og miljødirektør Thorbjørn Sørensen

Indhold

Forord	3
Indsatsområder Udviklingsplan 2009 - 2011	4
1. Klima og energi	4
2. Naturplan	5
3. Trafiksikkerhed	6
4. Bygnings- og Arkitekturpolitik	7
Evaluering af virksomhedsplan udarbejdet for år 2007 – 2009	8
1. Hindsgavl naturpark og dyrehave	8
2. Handlingsplan for en bæredygtig udvikling	9
3. Natur- og vandplaner	10
4. Kvalitet i teknik- og miljøområdet	11
5. Selskabsgørelse af spildevandsområdet	12
6. Klima og energi	13
7. Arealplanlægning i Middelfartplanen	14
8. Trafiksikkerhed	15
9. Bymidtearbejde	16
10. Implementering af ny teknologi og systemer i teknik- og miljøforvaltningen	17
11. Den samarbejdende Natur- og miljøkommune	18
12. Spildevandsplanlægning	19
13. Nyt affaldssystem	20
14. Undersøgelse vedr. tomme boliger og benyttelsen af helårsboliger	21

Forord

Teknik- og miljøforvaltningen består af:

- Trafik- og vejafdeling – decentral enhed Entreprenøraftdelingen
- Natur- og miljøafdeling – decentral enhed Middelfart Renovationsvæsen
- Beredskabsafdelingen – administrativ del og operativ del
- Plan- og bygningsafdeling
- Sekretariatet

Denne virksomhedsplan omhandler Forvaltningens "rådhus-del", og der laves særskilte virksomhedsplaner for Beredskabsafdelingen, Entreprenøraftdelingen og Middelfart renovationsvæsen.

Middelfart Kommunes vision "Sammen bygger vi broer til fremtiden" er et udtryk for, at vi i dag lever i et netværkssamfund. I Teknik- og miljøforvaltningen arbejder vi derfor ud fra den præmis, at vi ikke vil kunne løse fremtidige udfordringer uden i høj grad at involvere borgere, virksomheder og interesseorganisationer. De mange udfordringer kræver samarbejde eksternt men også internt med de andre forvaltninger i Kommunen.

Byrådets strategi om at være "Den grønne vækstkommune" betyder meget i Teknik- og miljøforvaltningens arbejde. I forbindelse med vores aktiviteter og myndighedsopgaver skal der tages hensyn til natur, miljø, energi og klima. Samtidig arbejder vi på, at de muligheder for at skabe ny og grøn vækst, som disse områder rummer, undersøges og understøttes i vores arbejde. Så den fremtidige vækst baseres på et bæredygtigt grundlag.

Forvaltningens strategi er: Fokus på vores kerneopgaver: service og myndighedsbehandling over for borgere og virksomheder. Disse driftsopgaver – der optager langt størstedelen af vores arbejdsindsats – suppleres med arbejdet med nyskabende projekter og planlægning.

Arbejdet med nye samarbejdsformer, udnyttelse af støttemuligheder og fokus på effektivitet giver gode resultater, bidrager til fornyelse af vores opgaveløsning, og får ind imellem Middelfart på landkortet - og medvirker på den måde til at markedsføre Kommunen.

Vi har valgt 4 indsatsområder til Udviklingsplan 2009 – 2011. De 4 områder er valgt med udgangspunkt i Byrådets Natur- og miljøpolitik, Agenda 21 strategi, Trafikpolitik og det forestående arbejde med en Bygnings- og arkitekturpolitik.

Indsatsområder Udviklingsplan 2009 - 2011

1. Klima og energi
Formål med indsatsområde: At sætte Kommunens indsats for klimaforebyggelse og -tilpasning i system.
Mål: Som forvaltning er det samlede mål at forebygge klimaforandringer, ud fra førstehjælpsdevisen – Stands ulykken inden selve behandlingen påbegyndes. Målet med projektet er desuden at sætte fokus på og få overblik over klimatilpasningsbehovet inden for de forskellige arbejdsområder.
Indsats / handling / aktivitet: Udarbejde katalog over klimatilpasningsbehovet og forebyggende indsatser/tilpasninger. Påbegynde planlægning af tilpasningsbehovet inden for enkelte områder. For at sætte klimaforebyggelse og tilpasning i system, og gøre det driftsikkert, skal hver afdeling udarbejde procedurer, der anvendes i driften. Det kan være simple ting, der drager nytte af den store omverdenskontakt Teknik- og miljøforvaltningen har. Eksempelvis kan der ved ansøgninger om byggetilladelser, sendes standardkvitteringer, der opfordrer til lavenergibyggeri.
Tidsramme: Kataloget udvikles løbende i 2010 og 2011. Planlægning af tilpasningsbehovet vil påbegyndes inden udgangen af 2011 men vil fortsætte i en periode, der rækker ud over udviklingsplanens varighed. Ultimo 2010 skal hver afdeling præsentere for hele forvaltningen, hvordan afdelingen har sat klimaforebyggelse og tilpasning i system (en del af driften).
Evaluerings og målemetode: Det konstateres om kataloget er udarbejdet, og om der er påbegyndt planlægning af tilpasningsbehovet. Det konstateres om klimaforebyggelse er indlejret i afdelingernes drift. Der angives en effektvurdering – eks. i form af antal rådgivninger, CO2 reduktioner eller lignende.

<p>2. Naturplan</p>
<p>Formål med indsatsområde: At få grundlaget for en naturplan for Kommunen på plads.</p>
<p>Mål: Det overordnede mål med projektet er at lave en samlet naturplan, der omfatter naturkvalitetsplanen, kortlægning af naturgrundlaget samt en strategi for hvilke områder, der på sigt skal udvikle sig til natur. Naturplanen skal være et prioriterings- og planlægningsværktøj.</p>
<p>Indsats / handling / aktivitet: Registrering af naturgrundlaget i naturområder. Revidering af naturkvalitetsplanen. Kortlægning af potentielle naturområder.</p>
<p>Tidsramme: Med udgangen af 2011 har afdelingen et langt større kendskab til naturgrundlaget i naturområderne. Ved udgangen af 2014 er naturplanen færdig.</p>
<p>Evaluering og målemetode: Kendskabet til naturgrundlaget i en stor del af naturområderne er registreret, og der foreligger forslag om potentielle naturområder.</p>

<p>3. Trafiksikkerhed</p>
<p>Formål med indsatsområde: At øge sundheden og trafiksikkerheden for skolebørn.</p>
<p>Mål: At øge antallet af børn på cykel til og fra skole ved at øge trygheden på skolevejene, samt antallet der gør brug af cykelhjelm.</p>
<p>Indsats / handling / aktivitet: Anlæg/sanering af flere skoleveje. Kampagner, der ansporer cyklister på alle klassetrin til at benytte cykelhjelm og anden adfærdspåvirkning, herunder udarbejdelse af konkrete skoletrafik-sikkerhedsplaner.</p>
<p>Tidsramme: Skoletrafiksikkerhedsplaner udarbejdes senest ultimo 2010. Opfølgning på skoletrafiksikkerhedsplan ultimo 2011 med henblik på forbedringer.</p>
<p>Evaluering og målemetode: Tælling før og efter udarbejdelse af trafiksikkerhedsplaner af cyklister m/u cykelhjelm. Udarbejdelse af trafiksikkerhedsplan for den enkelte skole. Elevenerne udfylder spørgeskema med henblik på opfølgning på skolernes trafiksikkerhedsplaner. Der følges op på eventuelle uheld/utrygge steder.</p>

<p>4. Bygnings- og Arkitekturpolitik</p>
<p>Formål med indsatsområde: At styrke Kommunens rådgivning og administration omkring bedre byggeri.</p>
<p>Mål: Det overordnede mål med projektet er at sætte fokus på bygninger og arkitektur. Fokus vil blive lagt på arkitektonisk kvalitet, kulturarv og bevaringsarbejde, energi og borgerinddragelse.</p> <p>Bygnings- og Arkitekturpolitikken skal forholde sig til både bebyggelse og kulturmiljøer i hele Middelfart Kommune.</p>
<p>Indsats / handling /aktivitet: Udarbejde retningslinjer for området, som medvirker til bedre byggeri både i forhold til arkitektur, kulturarv, energi og borgerinddragelse. Tilbyde arkitekthjælp i forbindelse med ombygning af bevaringsværdige bygninger. Kortlægning af indsatsområder.</p>
<p>Tidsramme: Opstart af Bygnings- og Arkitekturpolitikken i efteråret 2009.</p> <p>Bygnings- og Arkitekturpolitikken vedtages efter offentlig høring i 2010.</p> <p>Efter den endelige vedtagelse i 2010 vil politikens mål og intentioner blive indarbejdet i kommuneplan- og lokalplanlægningen.</p>
<p>Evaluerings og målemetode: Bygnings- og Arkitekturpolitikken skal implementeres i Plan & Bygningsafdelingens daglige arbejde, herunder indarbejdes i kommende kommune- og lokalplaner.</p>

Evaluering af virksomhedsplan udarbejdet for år 2007 – 2009

1. Hindsgavl naturpark og dyrehave
Mål: Det overordnede mål med projektet er at omdanne intensivt dyrkede landbrugsarealer på Hindsgavl halvøen til en græsningslette, der vil forøge Kommunens naturarealer og give befolkningen adgang til et stort nærrecreativt naturområde.
Indsats / handling / aktivitet: Udarbejdelse og godkendelse af projekt. Finansiering af projekt. Etablering af hegning og adgangsforhold. Etablering af ny natur (græsningsarealer, vandhuller m.m.). Udsætning af dyr (2009). Etablering af publikumsfaciliteter, udbygning af stiforløb, opsætning af informationskiltning.
Graden af målopfyldelse: Udarbejdelse og godkendelse af projekt samt finansiering af projektet sket 2009. Etablering af hegning i udbud forår 2009, hegning påbegyndt sommer 2009. Etablering af publikumsfaciliteter m.v. påbegyndes efterår 2009. Udsætning af dyr forventes april 2010. Etablering af ny natur er igangsat.
Effekten af vores indsats: Bedre natur og bedre oplevelsesmuligheder.

2. Handlingsplan for en bæredygtig udvikling

Mål:

At sikre implementering og forankring af den lokale Agenda 21 strategi, der vedtages ultimo 2007 og derefter sendes i offentlig høring.

Indsats / handling / aktivitet:

Udarbejde en handlingsplan, der beskriver, hvorledes kommunen i de kommende 4 år vil arbejde frem mod de mål, der er opstillet i strategien. Forebyggelse af klimaforandringer bliver det centrale tema i handlingsplanen.

Gennemføre en undersøgelse af borgernes holdninger til og interesse for det lokale Agenda 21 arbejde.

Graden af målopfyldelse:

Udarbejdelsen af handlingsplanen for bæredygtig udvikling er udsat til 2010 fordi der afventes statusrapport over mål og graden af målopfyldelse i henhold til de enkelte politikker (Aalborg Commitments).

Målet omkring undersøgelsen af borgernes holdning er opfyldt ved afholdelse af interessent- og borgermøder i forbindelse med udarbejdelse af Agenda 21 – strategien.

Effekten af vores indsats:

Sikring af gode rammer for kommunens arbejde med bæredygtighed.

3. Natur- og vandplaner

Mål:

Formålet med indsatsområdet på kort sigt (virksomhedsplan 2008) er, at det lovpligtige planlægningsarbejde vedr. natur- og vandplaner forberedes og påbegyndes.

På lang sigt (frem til 2015 og derefter) er målet, at handleplanerne vedtages og implementeres, således at vand- og naturområderne i Middelfart Kommune lever op til de ambitiøse krav i miljømålsloven.

Indsats / handling / aktivitet:

Med Miljømålsloven fra 2003 er EU's vandrammedirektiv, Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet (som dog har været gældende siden 1979) indført i Danmark.

Efter Miljømålsloven skal der udarbejdes vand- og naturplaner til at opfylde de opstillede miljømål. Den statslige opgave består af kortlægning og analyse, indsatsplanlægning samt udarbejdelse af delvand- og naturplaner. Der pågår frem til udgangen af 2007 en idéfase for de statslige planer, og planerne skal være endelig godkendt inden udgangen af 2009.

Herefter skal kommunerne udarbejde handleplaner i 1. halvår af 2010, efterfølgende høring og endelig vedtagelse inden udgangen af 2010. For vandplanerne gælder det desuden, at handlingsplanerne skal være udmøntet og gennemført inden udgangen af 2012, og målene skal være opnået inden udgangen af 2015.

Der er tale om en omfattende kommunal opgave med en meget stram tidsplan, og arbejdet med handlingsplanerne må derfor nødvendigvis startes op, inden de statslige planer er færdige. Også selvom det betyder, at vi forbereder os på en opgave, hvor vi ikke kender målet.

Aktiviteter:

På den korte bane – frem til 2009 – skal følgende ske:

- Vi kommer med indspil til den statslige idéfase frem til årsskiftet 2007/2008: Idéer til, hvilke virkemidler der bør tages i brug, samt bemærkninger om eksisterende lovgivning og økonomiske forhold, der skal nytænkes i forhold til opfyldelse af miljømålene.
- Vi forbereder det egentlige planarbejde ved på
 - vandområdet at samle informationer og data fra de 4 myndigheder (3 kommuner, 1 amt) i ét samlet materiale samt skaber overblik over, hvilke virkemidler, der vil være relevante at anvende i vores område
 - naturområdet at få skabt overblik over driften af naturområderne samt udpege områder, hvor vi kan udvide naturarealerne.
- Vi påbegynder den egentlige planlægning.

Graden af målopfyldelse:

Indspil til den statslige idéfase udarbejdet.

Øvrigt arbejde ikke iværksat eftersom statens planer er forsinkede.

Effekten af vores indsats:

Kommunen har givet sit bidrag til den statslige planlægning.

4. Kvalitet i teknik- og miljøområdet

Mål:

Formålet er at sikre en forudbestemt kvalitet på sagsbehandling inden for Teknik og miljøforvaltningen.

Indsats / handling / aktivitet:

Der skal etableres kvalitetsstandarder inden for udvalgte områder inden for teknik og miljø i 2008. Standarderne kan beskrives som processer, der skal følges i forvaltningen.

Der arbejdes videre med kvalitetsstyring i form af et lovbestemt kvalitetsstyringssystem inden for natur- og miljøafdelingen (implementeret i 2010). I første ombæring er det ved etablering af sagsprocedurer ved varslede landbrugstilsyns udførelse.

Der arbejdes desuden med en videreudvikling og forbedret anvendelse af sagsbehandlersystemet "Public" (2008).

Der udføres en postgangsanalyse med henblik på at "leane" postsystemet og ændring af postgange sker herefter, hvor det er hensigtsmæssigt (2008).

Note: Kvalitet defineres som normopfyldelse.

Graden af målopfyldelse:

Kvalitetsstyringssystemet for natur- og miljøområdet blev sat i drift i juli 2009. Systemet omfatter en række tværgående procedurer vedrørende selve systemet og en række fagprocedurer til brug for sagsbehandling indenfor natur- og miljøområdet. Systemet blev gennemgået ved en præaudit fra Dansk Standard i august 2009 og selve certificeringen vil blive gennemført den 11. november 2009.

Der er løbende arbejdet med forbedret anvendelse af Public. Fejl, mangler og uhensigtsmæssigheder er meldt til de systemansvarlige og bl.a. ved hjælp af superbrugerorganisationen er dialogen omkring brug af systemet forbedret. Da Public udskiftes med et andet system arbejdes der ikke videre med forbedringer af Public.

Der er ikke taget fat på postgangsanalysen.

Effekten af vores indsats:

Formålet med kvalitetsstyring indenfor Natur- og Miljøområdet er at sikre effektivitet, faglig kvalitet og ensartethed i sagsbehandlingen. Effekten ved brug af kvalitetsstyringssystemet er således **effektivitet, faglig kvalitet og ensartethed**. Dette opnås blandt andet ved at alle sagsbehandlere anvender systemets fagprocedurer. Systemet er desuden et godt værktøj til nyansatte, idet man her har opdateret viden/procedurer for sagsbehandling.

Arbejdet med indsatsområdet omkring ESDH systemet Public har øget opmærksomheden omkring vigtigheden af brugervenlighed. Det nye system forventes at være mere brugervenligt og superbrugerorganisationen bibeholdes.

5. Selskabsgørelse af spildevandsområdet.

Mål:

Det overordnede mål er, at driftsopgaven sammen med anlægsaktiviteterne på spildevandsområdet udskilles i et selskab, såfremt der som forventet vedtages lovgivning herom.

Det er desuden målet, at medarbejderne på området føler sig inddraget og hørt i processen.

Indsats / handling / aktivitet:

Analysere Kommunens forudsætninger på spildevandsområdet.

Skitsere løsningsmodeller for den fremtidige organisering.

Politisk behandling.

Forberedelse til udskilning.

Graden af målopfyldelse:

Spildevandsområdet er udskilt i selskab pr. 1. maj 2009, med virkning fra 1. januar 2009.

Effekten af vores indsats:

Udskillelsen er sket som planlagt. Medarbejdergruppen er løbende inddraget og der er fra starten skabt en god stemning omkring den "nye" arbejdsplads.

6. Klima og energi.

Mål:

Gennemføre konkrete projekter, der reducerer energiforbrug i kommunen.

Indsats / handling / aktivitet:

1. Der gennemføres energibesparende foranstaltninger og renoveringer i hele den kommunale bygningsmasse. Projektet opstartes via EU udbud med henblik på at finde en samarbejdspartner, der efterfølgende gennemgår alle kommunale bygninger og foreslår energitiltag til reduktion af energiforbrug og foretager energimærkning af bygningerne. Projektet forventes at kunne give 20 – 25% energibesparelser.

2. Der etableres et projekt, der skal give mulighed for at private på en let måde at skabe energibesparende foranstaltninger og gennemføre energibesparende renoveringer i den private boligmasse. Projektet sker i samarbejde med Energitjenesten, Rockwool, Middelfart Sparekasse, Tre For og Middelfart Fjernvarme.

Graden af målopfyldelse:

Pilotprojekt med analyse af muligheder for besparelser i den kommunale bygningsmasse er gennemført. Derefter er alle de kommunale bygninger gennemgået (ekskl. administrationsbygninger). Renoveringsarbejdet er påbegyndt og sker løbende frem til ca. år 2016.

Projekt vedrørende den private bygningsmasse er gennemført som pilotprojekt i 2008. Pilotprojektet søges nu videreført i "Min Klimaplan 2.0", med tilbud til alle boligområder i Kommunen.

Effekten af vores indsats:

De konkrete besparelser måles i den kommunale bygningsmasse efter der er gennemført energirenoveringer. Anlægsinvesteringerne er gennemført til nytår 2009, men der er allerede delresultater der viser, at der hentes besparelser hjem på området. Den endelige besparelse kan først påvises efter en hel fyringssæson - altså ved udgangen af 2010.

I den private boligmasse er der endnu ikke afrapporteret – min klimaplan version 2.0 er lige offentliggjort i presse og hjemmeside. Det afventer, at nogle boligområder tilmelder sig projektet.

7. Arealplanlægning i Middelfartplanen

Mål:

At gennemføre en bæredygtig og fremsynet arealplanlægning i Den grønne vækstkommune.

Indsats / handling / aktivitet:

Gennem plansamarbejdet i Trekantområdet at præge den fælles hovedstruktur i overensstemmelse med Middelfart Kommunes vision Sammen bygger vi broer til fremtiden og Middelfart som den grønne vækstkommune.

Gennem vores egen planlægning i kommuneplanrammerne og de lokale retningslinjer at sikre nye arealer udlagt, således at arealbehovet til en fortsat vækst i antal boliger og erhverv imødekommes, kombineret med en bæredygtig afvejning af særligt naturinteresserne.

Graden af målopfyldelse:

Kommuneplan 2009 – 2021, for Trekantområdet og Middelfarts egen del, blev fremlagt som forslag i foråret 2009. Planen forventes endeligt vedtaget ultimo 2009.

Vi har gennem samarbejdet i Trekantområdets projektgruppe for kommuneplanen påvirket den fælles del af planen. Det har bl.a. medført stort fokus på de landskabelige værdier og klimaforandringer. Visse ting har der ikke kunnet opnås enighed om – det har medført, at vi i Middelfarts egen del har indarbejdet f.eks. vidtgående energikrav til bygninger.

Det er også lykkedes at imødekomme kravet om arealer i planen til fortsat vækst i boliger og erhverv. De nye arealudlæg er alle miljøvurderet, og der er i kommuneplanrammerne for de pågældende områder indarbejdet krav om hensyn til f.eks. landskab og naturområder.

Der har været brugt megen energi på at harmonisere og opstille retningslinjer i den fælles del af Kommuneplanen ligesom der i vores eget regi er gjort en stor indsats med at sammenskrive og harmonisere kommuneplanrammerne for de 3 gamle kommuneplaner. Det har medført, at der har været knap så stor vægt på den fremadrettede planlægning – herunder udpegning af nye arealer til byudvikling, med afsæt bl.a. i bæredygtighedsprincipper. Det bør få større vægt i næste generation kommuneplan.

Effekten af vores indsats:

Kommuneplan 2009 – 2021 vil, når den er endeligt vedtaget, være den fremtidige samlede plan for Kommunen samt administrationsgrundlag – den erstatter de 3 kommuneplaner og en del af regionplanen.

8. Trafiksikkerhed

Mål:

At reducere antallet af trafikuheld og fastlægge egentligt ambitionsniveau / målsætninger for arbejdet og arbejde efter indfrielse af mål.

Indsats / handling / aktivitet:

Der er nedsat trafiksikkerhedsråd med politisk fastlagt kommissorium.

Der er udarbejdet trafiksikkerhedsplan.

Aktiviteter og projekter, der fremmer trafiksikkerheden er gennemført, men ikke i det omfang der er ønsket med trafiksikkerhedsplanen.

Graden af målopfyldelse:

2008

2 ud af 6 tiltag blev ikke gennemført, og punkterne ser ikke ud til at blive gennemført i nærmeste fremtid:

1. Samlet disponeringsforslag med fokus på trafiksikkerhed, trafikafvikling i kryds, krydsningsmuligheder for lette trafikanter
2. Uheld, som kun registreres på skadestuerne, foreligger nu som stedfæstede. Der gennemføres en analyse af disse uheld som supplement til analysen af de politiregistrerede.

2009

7 ud af 8 tiltag bliver ikke gennemført i år. 1 af disse tiltag har økonomi planlagt til udførelse ved aflevering i 2011 – resten er ikke planlagt til udførelse:

1. Sikring af kryds ved Østre skole og nyt hotel med fokus på trafikafvikling og tryghed for lette trafikanter (færdigt i 2011)
2. Etablering af rundkørsel ved krydset Rugårdsvej/Bubbelvej/Fruehøjvej
3. Pulje til sikring af de mest utrygge stier og stikrydsninger
4. Bistand til skoler ved uddannelse af 1 færdselskontaktlærer pr skole samt oprettelse af netværk iblandt disse.
5. Oprettelse af minihavarikommission.
6. Samlet dispositionsforslag med fokus på trafiksikkerhed og tryghed for lette trafikanter på Hessgade, fra Brovejen til Algade
7. Gennemgang af veje i åbent land.

Effekten af vores indsats:

Trafiksikkerhedsplanens målsætninger og indsatsområder kan ikke følges pga. manglende økonomi.

Fokus har været på gennemførelse af kampagner til ændring af holdning og adfærd.

Af fysiske ændringer er puljen til forbedring af tryghed på stier og omkring skoler blevet brugt.

<p>9. Bymidtearbejde</p>
<p>Mål: At sanere og påbegynde sanering af offentlige pladser og stræder i byerne.</p>
<p>Indsats / handling / aktivitet: Ejby Stationsforplads skulle saneres i 2008 efter Shared Space principper (www.Shared-Space.org), Inden de konkrete anlægsarbejder har der være følgegruppe på projektet, som offentlighedsfase. Projektet er blevet delt op i 2 etaper.</p> <p>Middelfart Bymidte opdeles i områder og etaper, og der gives forslag og foretages egentlige saneringer, der gør områderne mere fleksible, service- og opholdsvenlige på en trafiksikker måde.</p>
<p>Graden af målopfyldelse: I første etape af to, angående Ejby Stationsforplads har der været en omlægning af Algade. Anden etape ved Ejby Stationsforplads, som bl.a. omfatter parkerings-arealerne er under projektering med forventet opstart i 2009 og aflevering i 2010.</p> <p>Middelfart Bymidte har fået etableret torvet. Gågadens videre forløb ad Algade foreligger på skitseplan, men er ikke udført.</p>
<p>Effekten af vores indsats: På første etape af Ejby Stationsforplads har der været god opbakning og tilfredshed til projektet fra følgegruppens side.</p> <p>På første etape af Middelfart Bymidte er der gennemført en renovering af første del af gågaden samt af Middelfart Torv til en stor åben plads uden parkering. Nogle tekniske detaljer ved vandkunsten ændres, så der bliver rigtigt springvand på torvet.</p>

10. Implementering af ny teknologi og systemer i teknik- og miljøforvaltningen.

Mål:

At effektivisere, kvalificere og lette sagsbehandling samt forbedre beslutningsgrundlag gennem anvendelse af ny teknologi i Teknik- og miljøforvaltningen.

Indsats / handling / aktivitet:

Det gamle program vejman.dk skal konverteres til det nye program. Programmet anvendes til trafikplanlægning i form af udarbejdelse af belægningsplaner for vejvedligeholdelse, sortpletarbejde m.v.

GIS database opbygges efter specificeret krav fra forvaltning. Der laves kravspecifikation og påbegyndes etablering af database.

Der investeres i uddannelse og drift/vedligeholdelse af system.

Graden af målopfyldelse:

Konvertering af gammelt program til vejman.dk er ikke indarbejdet fuldt ud endnu.

Der opbygges ingen fysisk GIS database. Derimod udveksles og ajourføres der dagligt relevante data, dér hvor de "fødes" i de landsdækkende databaser. Lokale data til brug i WebGIS styres bl.a. ved metadata, der beskriver præcision og vedligeholdelsesniveau.

Uddannelse og drift/vedligeholdelse af systemet er ikke igangsat, da programmet ikke er fuldt tilgængeligt i forvaltningen endnu.

Effekten af vores indsats:

Indrapportering pågår stadig, og der forventes ibrugtagning af det nye vejman.dk ultimo 2009.

Medarbejdere der benytter WebGIS KortInfo og MapInfo har de nyeste informationer til rådighed, da databasen opdateres dagligt.

11. Den samarbejdende Natur- og miljøkommune

Mål:

At arbejde for realisering af visionen om at "Vi er den samarbejdende Natur- og miljøkommune og værter for grøn vækst".

Indsats / handling / aktivitet:

Etablere samarbejder, hvor forskellige aktører inddrages i Natur- og miljøarbejdet (2008).

Vi vil etablere flere samarbejder inden for Natur- og miljøområdet, hvor eksterne parter involveres aktivt. Vi vil dele ud af vores viden og erfaringer på Natur- og miljøområdet, der hvor den efterspørges. Borgerne skal opleve en samarbejdende tilgang fra forvaltningens side.

Graden af målopfyldelse:

Der er blevet etableret flere samarbejder:

Den samarbejdende miljøkommune – et netværk mellem offentlige myndigheder og interesseorganisationer på natur- og miljøområdet

Naturens Dag

Esco projekter og andre samarbejder på klima- og energiområdet

Effekten af vores indsats:

God udveksling af viden imellem forskellige parter.

Midler udefra til projekter i Middelfart Kommune.

Netværksdannelse.

Erhvervsfremme.

12. Spildevandsplanlægning

Mål:

At få analyseret spildevandsområdet og prioriteret indsatsen vedr. bortskaffelse og rensning af spildevand.

Indsats / handling / aktivitet:

Spildevandsområdet indeholder en række udfordringer:

- Analyse af kloaknettet i hele kommunen.
- Prioritering af indsatsen til imødekommelse af tilfælde af opstuvninger i ejendommenes kloaksystemer.
- Prioritering af indsatsen vedr. renovering af gamle, utætte kloakker, bygværker m.m.
- Fastsættelse af dimensioneringsgrundlag for nye kloakker, som følge af klimæændringer og ændrede nedbørsforhold.
- Analyse af renseanlæggene (tilstand, behov for renovering, ombygning og udvidelse) med henblik på en vurdering af, om strukturen er optimal.
- Indsats vedr. forbedret spildevandsrensning i det åbne land.

Sammenfattende skal der foretages en samlet analyse af hele kloakforsyningsområdet. Der laves en samlet spildevandsplan, som tager højde for og prioriterer de nævnte punkter (2008).

Graden af målopfyldelse:

Spildevandsplanen er i offentlig høring sommer 2009 og forventes vedtaget efteråret 2009.

Fastsættelse af dimensioneringsgrundlag for nye kloakker, analyse af renseanlæggene samt indsats vedr. forbedret spildevandsrensning i det åbne land er indeholdt i spildevandsplanen ligesom planen indeholder stillingtagen til de øvrige udfordringer på spildevandsområdet.

Økonomien er vurderet i forbindelse med selskabsdannelsen af Middelfart Spildevand.

Effekten af vores indsats:

Der er skabt et overblik over status og fremtidige handlinger og mål.

13. Nyt affaldssystem

Mål:

Der skal foretages en harmonisering af hele renovationsområdet, så alle borgere i hele kommunen får det samme tilbud. Målsætningen er sikker og stabil drift af ordningerne pr. 1/1 2009.

Indsats / handling / aktivitet:

Det nye affaldssystem vil indeholde følgende ordninger:

- Dagrenovation med frit valg mellem 110 l affaldssæk og 260 l affaldsspand
- Indsamling af genanvendelige materialer ved den enkelte husstand
- Ordning for problemaffald
- Ordning for hjemmekompostering af grønt køkkenaffald
- Genbrugspladser og kubestationer

Frem til udgangen af 2008 skal de nye ordninger planlægges og implementeres. Der skal udarbejdes informationsmateriale om ordningerne. For indsamling af dagrenovation, hvor der er valgfrihed mellem flere ordninger, skal der laves et tilmeldings- og ændringssystem. Desuden skal ordningerne og taksterne indføres i registrene, således at borgerne opkræves korrekt betaling for de ordninger, den enkelte har valgt/skal være tilmeldt.

Til afløsning af genbrugsstationen på Fynsvej i Middelfart vil der skulle etableres en ny og større genbrugsplads. Den ny plads placeres i det kommende erhvervsområde i forlængelse af Mandal Allé.

Graden af målopfyldelse:

- Dagrenovation med frit valg mellem 110 l affaldssæk og 260 l affaldsspand. Målet er nået. Ordningen er indført 1. april 2009.
- Indsamling af genanvendelige materialer ved den enkelte husstand. Målet er nået. Ordningen er indført pr. 1. maj 2009.
- Ordning for problemaffald. Målet er nået. Ordningen er indført som en bringeordning til genbrugspladserne ved vedtagelsen af affaldsregulativ for husholdninger den 30. marts 2009.
- Ordning for hjemmekompostering af grønt køkkenaffald. Målet er nået. Ordningen er indført ved vedtagelsen af affaldsregulativ for husholdninger den 30. marts 2009.
- Genbrugspladser og kubestationer. Målet er nået. I forbindelse med indførelsen af frit valg - ordningen for dagrenovation er der etableret kubestationer i sommerhusområderne til genanvendeligt affald. I forbindelse med godkendelse af etablering af ny genbrugsplads i Middelfart er det besluttet at videreføre genbrugspladserne i Nr. Aaby, Køstrup og Gelsted. Bygge- og anlægsarbejderne på den nye genbrugsplads i Middelfart er igangsat den 6. juli 2009, og forventes afsluttet ca. den 1. april 2010, med ibrugtagning ca. 1. juni 2010.

Effekten af vores indsats:

De fleste af de planlagte ordninger for harmonisering af kommunens affaldsordninger er nu indført. Der har været forsinkelser i tidsplanen for harmoniseringen, især på grund af tekniske problemer med sammenlægning af de tidligere kommuners affaldsregistre i Kommunedatas EDB-systemer. Til gengæld er målet om sikker drift opfyldt, for de ordninger, der er iværksat. De næste planlagte harmoniserings-mål der skal nås er:

- indførelse af i husstandsindsamling af papir i 190 liter beholdere. Ifølge Renovationsvæsenets tidsplan skal indsamlingen starte den 1. november 2009
- indførelse af husstandsindsamling af batterier sammen med dagrenovation. Ordningen forventes indført efter implementering af husstandsindsamlingen af papir.

14. Undersøgelse vedr. tomme boliger og benyttelsen af helårsboliger

Mål:

At analysere om der findes helårsboliger, der benyttes som ferie/sommerboliger og antal af tomme boliger.

Indsats / handling / aktivitet:

Gennem samkørsel af BBR, ESR og Folkeregisteret undersøges antallet og beliggenheden af helårsboliger, der benyttes som ferie/sommerhuse.

Ved samme undersøgelse findes antal og beliggenhed af tomme boliger.

Undersøgelsen følges op af en analyse om årsagen til forholdene og forslag til handlingsmuligheder, herunder lovliggørelse af evt. ikke-lovlige forhold.

Graden af målopfyldelse:

Projektet er igangsat i 2008 og afsluttes med udgangen af 2009. Projektet var oprindelig planlagt til opstart i 2007, men opstart udskudt til 2008.

Evaluering af projektet igangsættes når projektet afsluttes

Effekten af vores indsats:

Målet skal være færre tomme boliger og bedre/korrekte registerdata. Økonomiske gevinster ved projektet beskrives.

